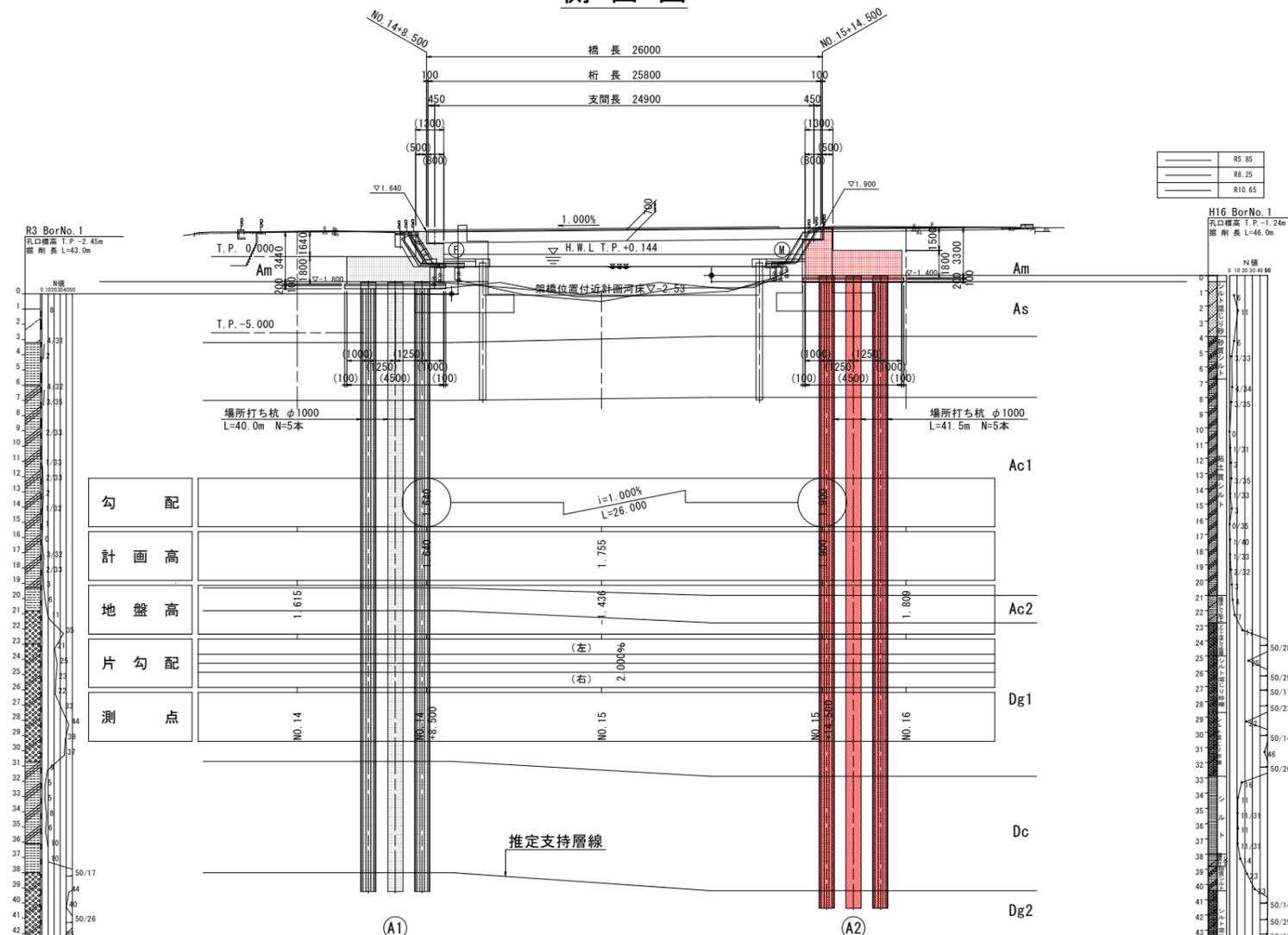
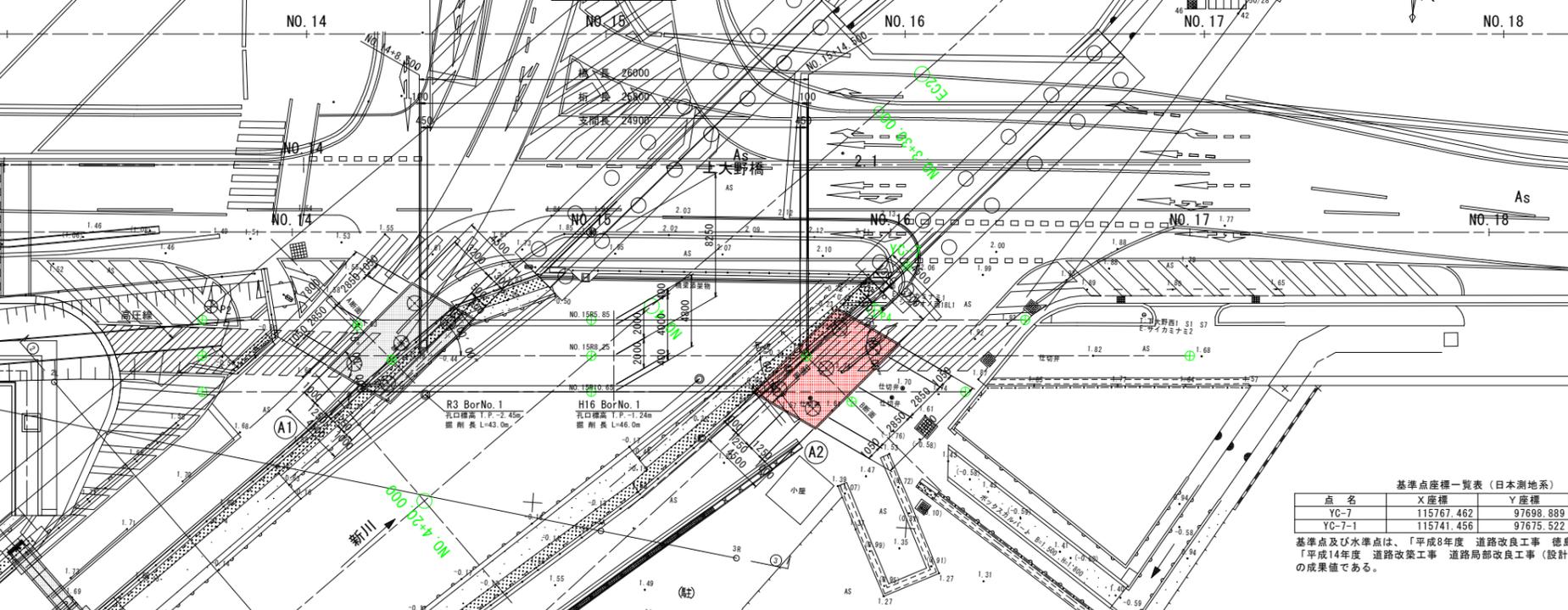


# 橋梁一般図 S=1:200

## 側面図

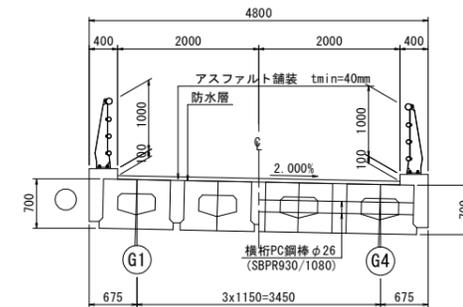


## 平面図



## 上部工断面図 S=1:50

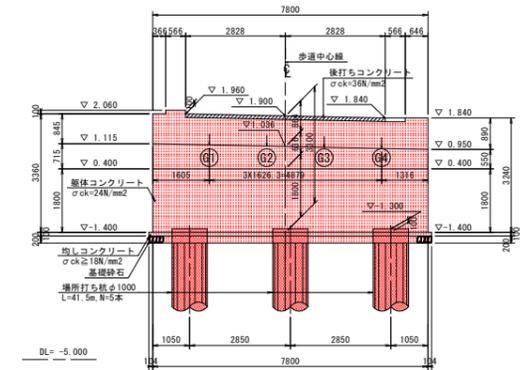
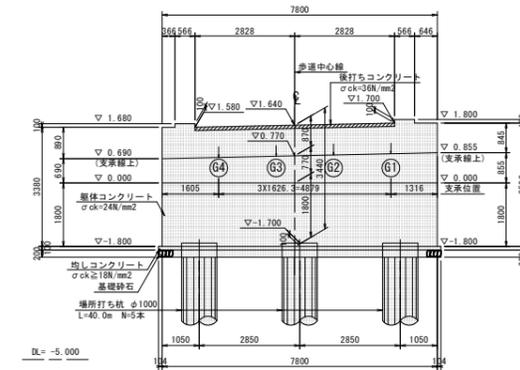
支間中央部 端支点部



## 下部工正面図 S=1:100

A1橋台

A2橋台



### 設計条件

道路条件		設計概要	
路線	徳島環状線	上部工	限界状態設計法、部分係数設計法
道路規格	歩道	下部工	限界状態設計法、部分係数設計法
設計速度	-	基礎工	限界状態設計法、部分係数設計法
設計荷重	群集荷重	地盤条件	
大型車交通量	-	地質	吉野川水系の一級河川湖川下流域に広がる沖積平野(低地)内にある。湖川や勝浦川等のかつての三角州地帯である。
計画交通量	-	支持層	N値30以上を示し、締めり具合が密な洪積礫質土Dg2層
交差物件	排水路(新川)	液状化の有無	液状化の生じる層が存在する(As層, Ac1層)
地下埋設条件	サイフォン(撤去)	材料の条件	
幾何条件		上部	コンクリート σ <sub>ck</sub> =40N/mm <sup>2</sup> , σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup>
橋名	上大野橋側歩道橋	下部	PC鋼材 SWPR7BL-SBPR930/1080, SD345
橋長	L=26.000m(歩道中心線上)	鉄筋	SD345
桁長	L=25.800m(歩道中心線上)	基礎	コンクリート σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup>
支間長	L=24.900m(歩道中心線上)	基礎	鉄筋 SD345
総幅員	4.800m	製作-施工	
有効幅員	4.000m	上部工	ポストテンション方式PC単床版橋
斜角	45°00'00"(歩道中心線に対して)	舗装	アスファルト舗装 t=40mm
平面線形	直線 R=∞	下部工	枕式橋台
縦断勾配	i=1.000%	基礎工	場所打ち杭φ1000
横断勾配	i=2.000%(片勾配)	支承	固定: A1橋台 可動: A2橋台
構造形式		維持管理	
上部工	ポストテンション方式PC単床版橋	定期点検	上部工: 梯子の利用を想定。(5年/回)
舗装	アスファルト舗装 t=40mm	異常時点検	下部工: 梯子の利用を想定。支承、桁端部に対して、橋台前面または橋面で実施することを想定。
下部工	枕式橋台	その他	
基礎工	場所打ち杭φ1000	適用基準	道路標示方書・同解説 平成29年11月(日本道路協会) 設計便覧(案) 平成30年7月(四国地方整備局)
荷重条件(耐震条件)		設計水平耐震度	
橋の重要度区分	B種の橋	L1地震: Kh0=0.30	
地盤種別	I11種地盤	L2地震: Kh0=1.20(Type1), Kh0=1.50(Type2)	
地域別補正係数	A2地域: C2=1.00, C1z=1.00, C1lz=1.00		
耐震性能	永続作用及び変動作用: 限界状態1 偶発作用: 限界状態2		

基準点座標一覧表(日本測地系)

点名	X座標	Y座標	標高
YC-7	115767.462	97698.889	2.098
YC-7-1	115741.456	97675.522	1.503

電線標一覽表

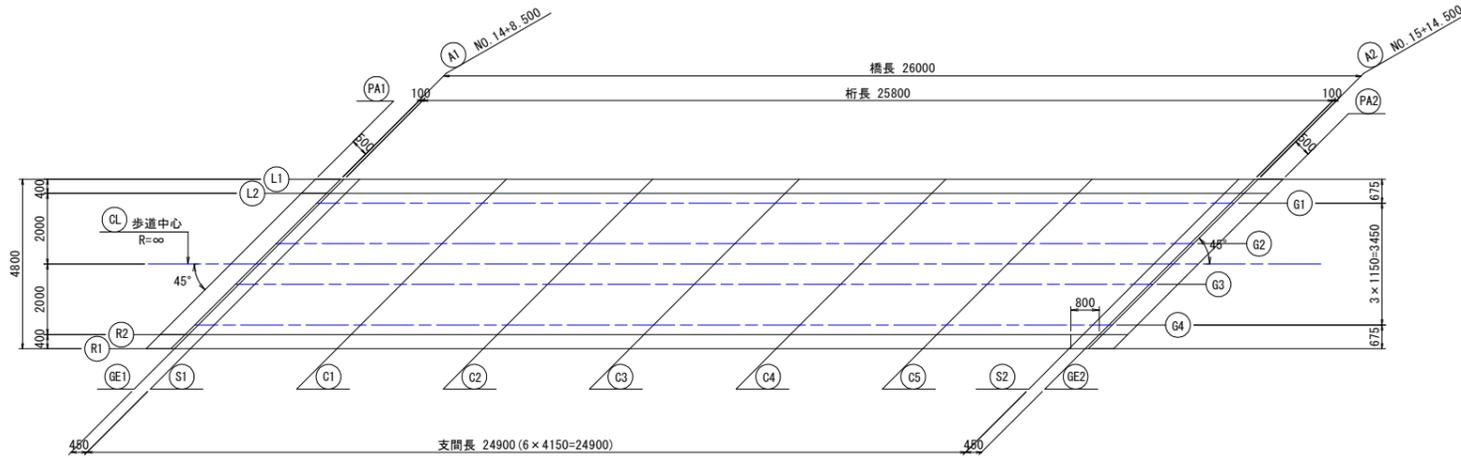
点名	X座標	Y座標	Z座標
P1	115726.572	97615.879	37.863
P2	115781.580	97652.665	31.260

### 実施設計図面

工事名	R6環 徳島環状線 徳・西新浜地 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町他
図面名	橋梁一般図
縮尺	1:200 図面番号 1 / 27
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

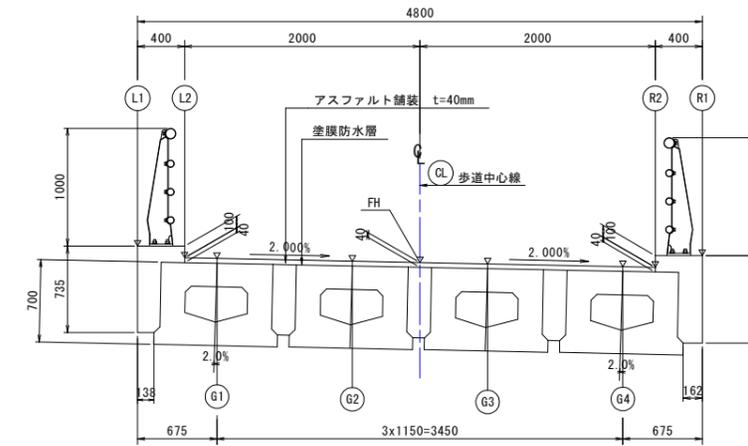
# 線形図 S=1:100

## 平面図



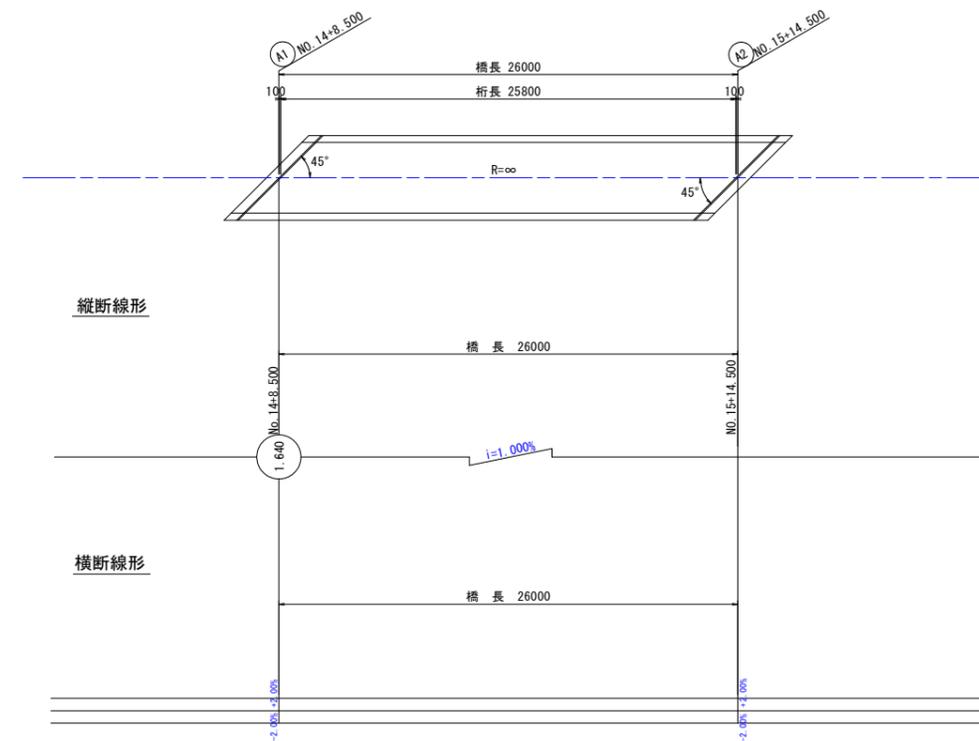
橋台の配置 A1, A2はその測点において道路中心線に対し45° 00' とする。  
 主桁の配置 図示の寸法にて道路中心線に平行に配置する。  
 目地・支承線の配置 GE<sub>n</sub>, S<sub>n</sub>は所定の寸法を道路中心線上でとり、A1, A2に平行とする。  
 カットラインの配置 C1~C5は道路中心線上で支間を6等分し、A1, A2に平行とする。

## 断面図 S=1:30



## 線形要素 S=1:200

平面線形



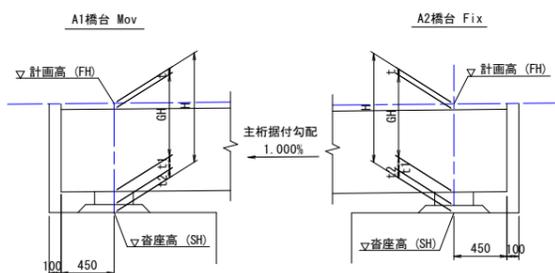
主要点大座標

測点	X座標	Y座標	パラメーター
No. 14+0.000	115758.67474	97658.28615	直線
No. 17+0.000	115762.77610	97718.14581	

大座標値表

		PA1	A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	S2	GE2	A2	PA2
L1	X	115761.7659	115761.8142	115761.8210	115761.8518	115762.1355	115762.4192	115762.7028	115762.9865	115763.2702	115763.5539	115763.5846	115763.5915	115763.6398
	Y	97668.2911	97668.9966	97669.0964	97669.5453	97673.6856	97677.8259	97681.9662	97686.1065	97690.2468	97694.3871	97694.8360	97694.9358	97695.6412
	Z	1.7969	1.8040	1.8050	1.8095	1.8510	1.8925	1.9340	1.9755	2.0170	2.0585	2.0630	2.0640	2.0711
L2	X	115761.3395	115761.3878	115761.3946	115761.4254	115761.7091	115761.9928	115762.2764	115762.5601	115762.8438	115763.1275	115763.1582	115763.1651	115763.2134
	Y	97667.9194	97668.6249	97668.7246	97669.1736	97673.3139	97677.4542	97681.5945	97685.7348	97689.8751	97694.0154	97694.4643	97694.5641	97695.2695
	Z	1.6929	1.7000	1.7010	1.7055	1.7470	1.7885	1.8300	1.8715	1.9130	1.9545	1.9590	1.9600	1.9671
G1	X	115761.0463	115761.0946	115761.1015	115761.1322	115761.4159	115761.6996	115761.9833	115762.2670	115762.5506	115762.8343	115762.8651	115762.8719	115762.9202
	Y	97667.6639	97668.3693	97668.4691	97668.9180	97673.0583	97677.1986	97681.3389	97685.4792	97689.6195	97693.7598	97694.2087	97694.3085	97695.0140
	Z	1.6847	1.6917	1.6927	1.6973	1.7387	1.7803	1.8217	1.8633	1.9047	1.9463	1.9507	1.9517	1.9588
CL	X	115759.2074	115759.2558	115759.2626	115759.2934	115759.5770	115759.8607	115760.1444	115760.4281	115760.7117	115760.9954	115761.0262	115761.0330	115761.0814
	Y	97666.0608	97666.7663	97666.8660	97667.3150	97671.4553	97675.5956	97679.7359	97683.8762	97688.0165	97692.1567	97692.6057	97692.7055	97693.4109
	Z	1.6329	1.6400	1.6410	1.6455	1.6870	1.7285	1.7700	1.8115	1.8530	1.8945	1.8990	1.9000	1.9071
G4	X	115757.3686	115757.4169	115757.4237	115757.4545	115757.7382	115758.0218	115758.3055	115758.5892	115758.8729	115759.1565	115759.1873	115759.1941	115759.2425
	Y	97664.4578	97665.1632	97665.2630	97665.7119	97669.8522	97673.9925	97678.1328	97682.2731	97686.4134	97690.5537	97691.0026	97691.1024	97691.8079
	Z	1.5812	1.5882	1.5893	1.5938	1.6352	1.6768	1.7182	1.7598	1.8012	1.8428	1.8472	1.8482	1.8553
R2	X	115757.0754	115757.1237	115757.1306	115757.1613	115757.4450	115757.7287	115758.0124	115758.2960	115758.5797	115758.8634	115758.8942	115758.9010	115758.9493
	Y	97664.2022	97664.9077	97665.0074	97665.4564	97669.5967	97673.7370	97677.8773	97682.0175	97686.1578	97690.2981	97690.7471	97690.8468	97691.5523
	Z	1.5729	1.5800	1.5810	1.5855	1.6270	1.6685	1.7100	1.7515	1.7930	1.8345	1.8390	1.8400	1.8471
R1	X	115756.6490	115756.6973	115756.7042	115756.7349	115757.0186	115757.3023	115757.5860	115757.8696	115758.1533	115758.4370	115758.4677	115758.4746	115758.5229
	Y	97663.8305	97664.5359	97664.6357	97665.0847	97669.2249	97673.3652	97677.5055	97681.6458	97685.7861	97689.9264	97690.3754	97690.4751	97691.1806
	Z	1.6689	1.6760	1.6770	1.6815	1.7230	1.7645	1.8060	1.8475	1.8890	1.9305	1.9350	1.9360	1.9431

## 支承位置計画高 S=1:30



支承位置計画高表

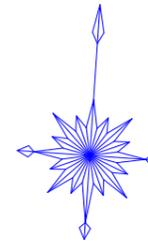
	A1橋台 Mov				A2橋台 Fix			
	(S1)				(S2)			
	G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4
計画高 FH	1.697	1.663	1.628	1.594	1.946	1.912	1.877	1.843
舗装厚 t	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040
桁高 GH	0.700	0.700	0.700	0.700	0.700	0.700	0.700	0.700
ゴム沓厚 t1	0.080	0.086	0.086	0.086	0.086	0.086	0.086	0.080
モルタル厚 t2	0.049	0.044	0.044	0.044	0.039	0.039	0.039	0.045
構造高 H	0.869	0.870	0.870	0.870	0.865	0.865	0.865	0.865
沓産高 SH	0.828	0.793	0.758	0.724	1.081	1.047	1.012	0.978
横断勾配(桁) I1	2.000%				2.000%			
縦断勾配(桁) I2	1.000%				1.000%			
主桁間隔	3x1626.3=4879				3x1626.3=4879			
横断勾配(沓産) I1	2.121%				2.121%			
ゴム沓形状	370x320x80		320x270x86		320x270x86		370x320x80	

(単位: m)

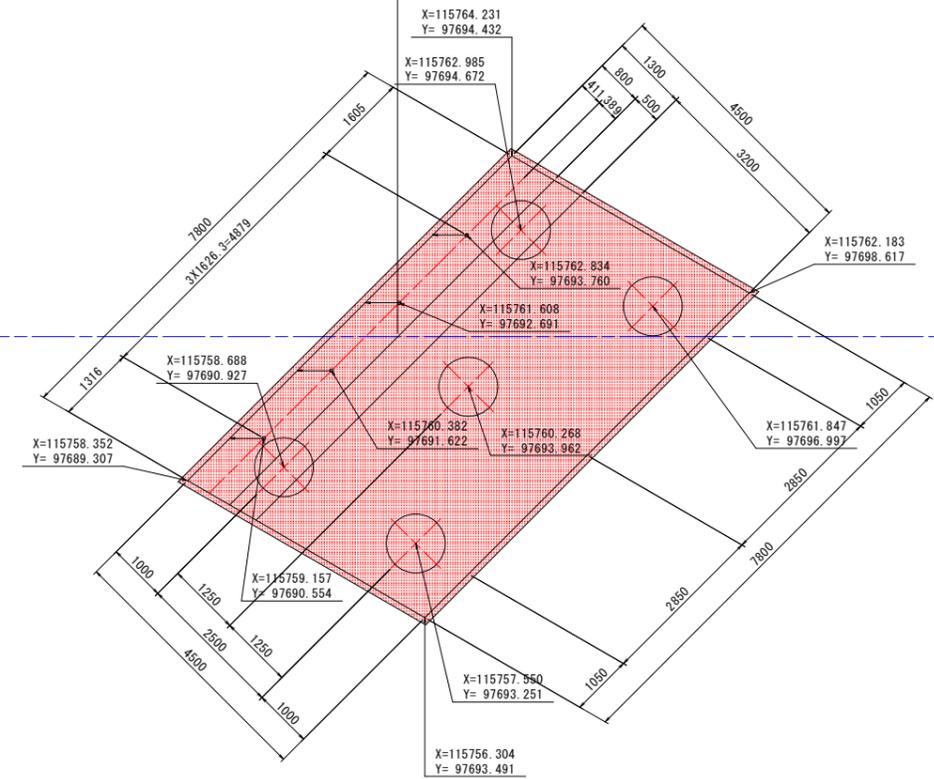
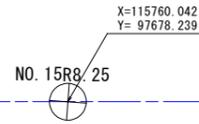
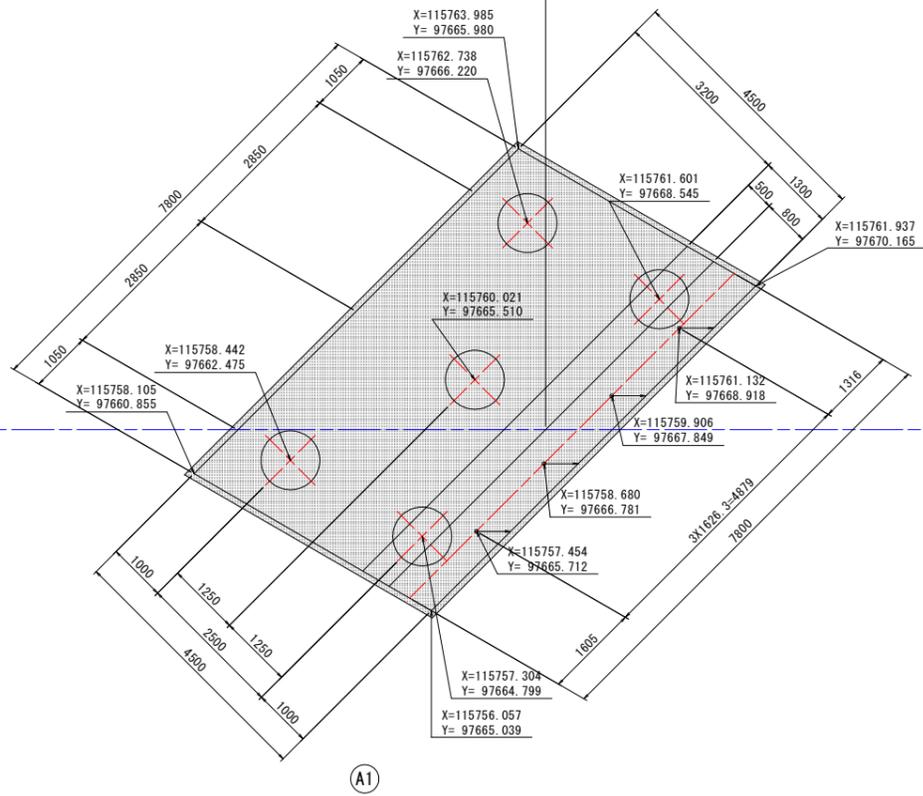
実施設計図面

工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	線形図		
縮尺	1:100	図面番号	2 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 下部工位置図 S=1:60



橋長 26000 (道路中心線上)



基準点座標一覧表 (日本測地系)

点名	X座標	Y座標	標高
YC-7	115767.462	97698.889	2.098
YC-7-1	115741.456	97675.522	1.503

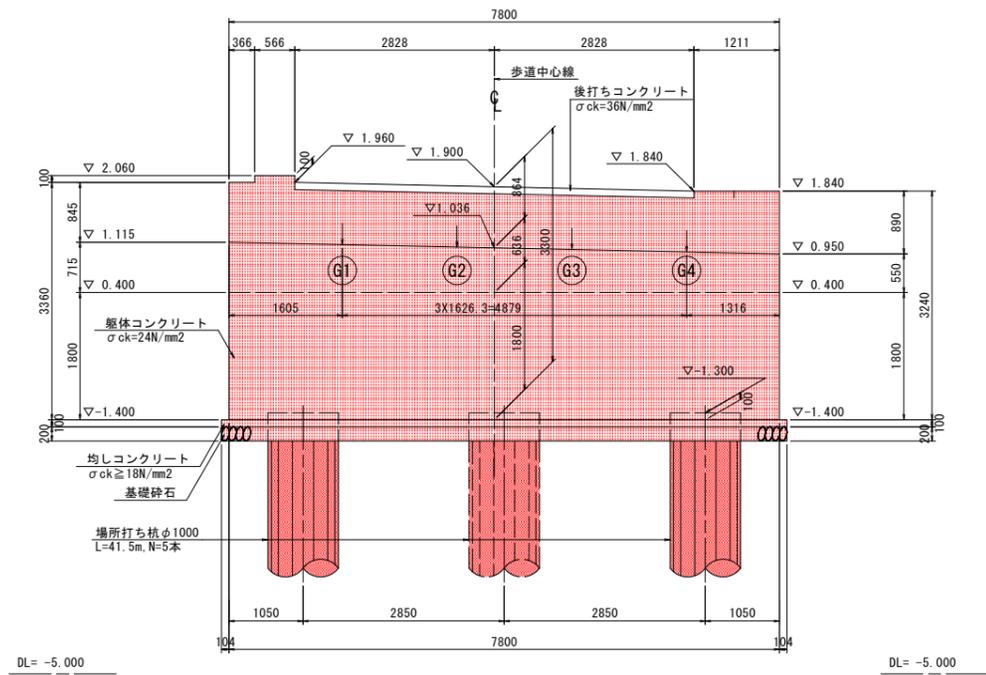
基準点及び水準点は、「平成8年度 道路改良工事 徳島環状線 第2分割」及び「平成14年度 道路改築工事 道路局改良工事 (設計委託) 合併 徳島環状線」の成果値である。

## 実施設計図面

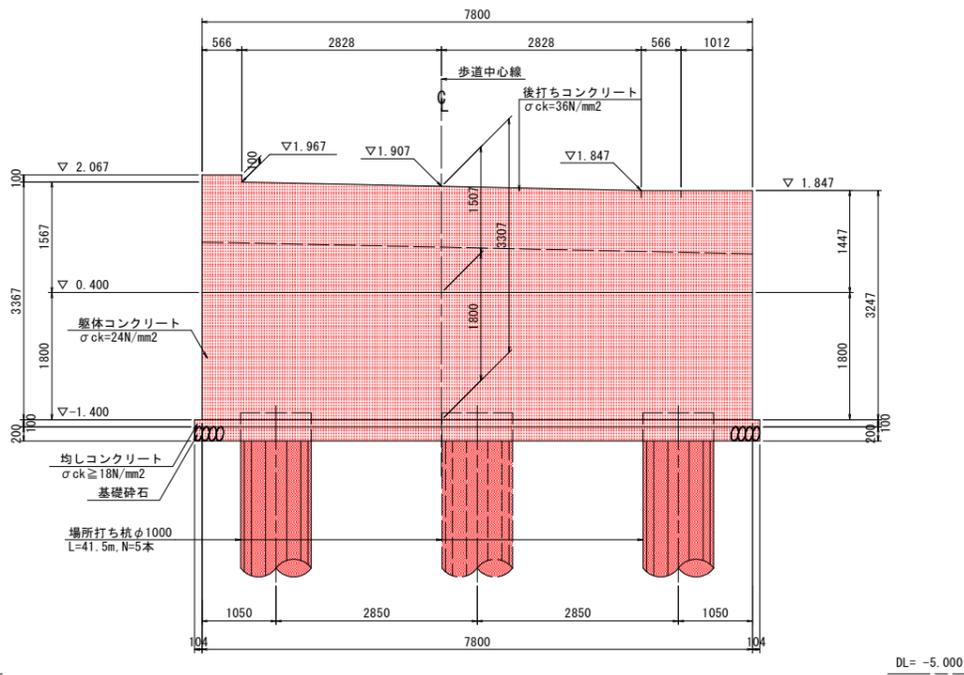
工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	下部工位置図		
縮尺	1:60	図面番号	3 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# A2橋台構造図(その1) S=1:50

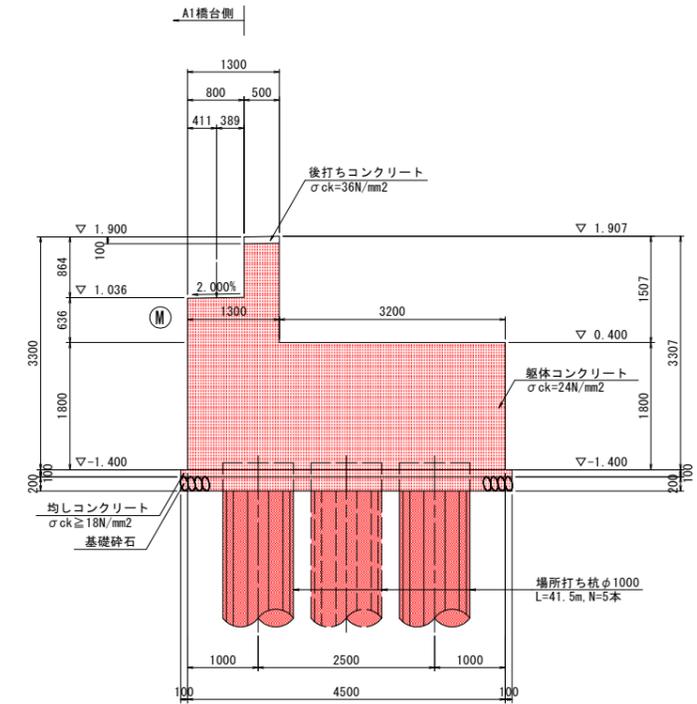
正面図  
1-1



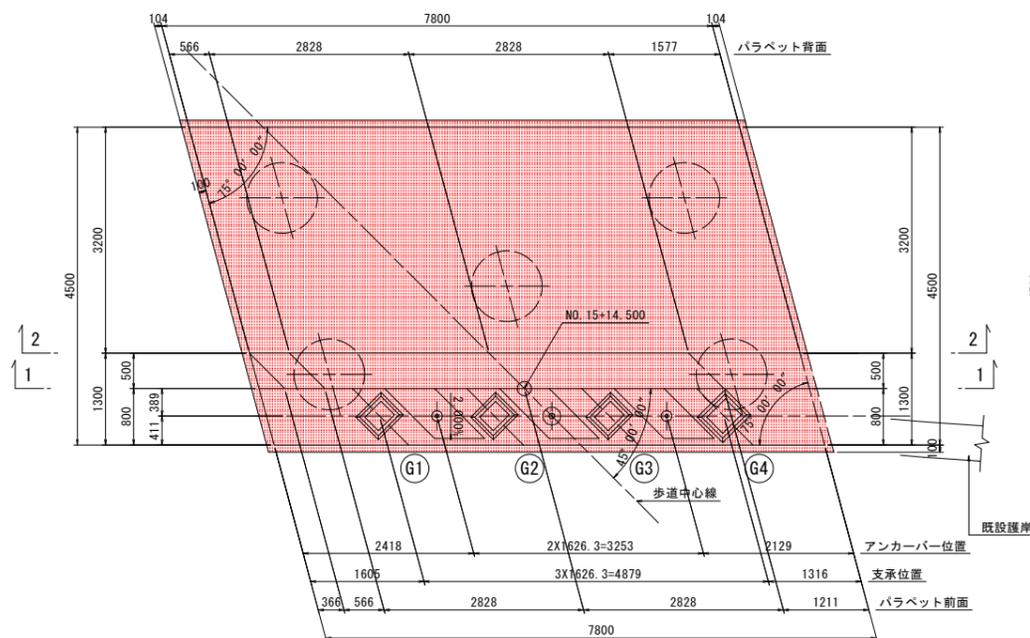
背面図  
2-2



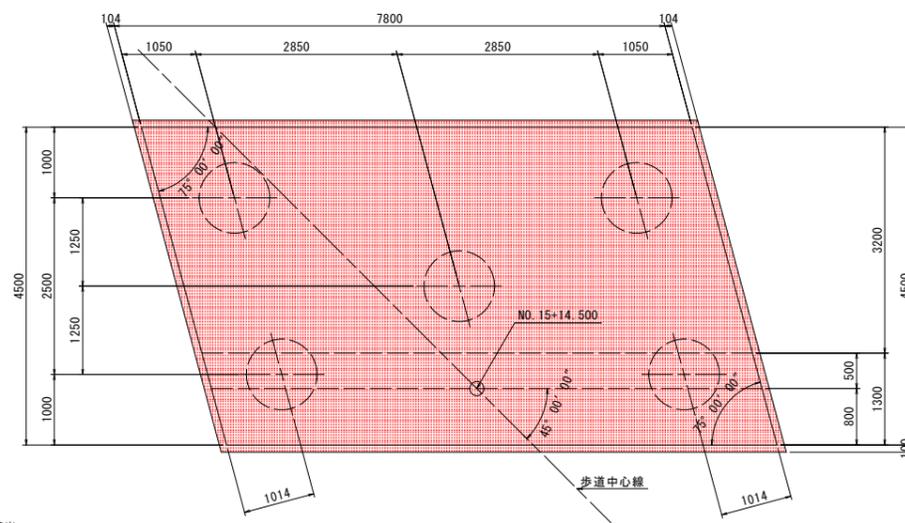
断面図  
(CL上)



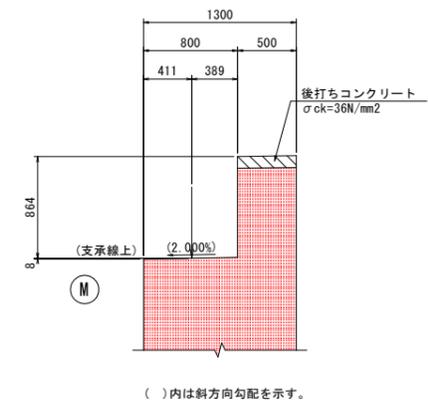
平面図



基礎平面図



橋座部詳細図 S=1:30

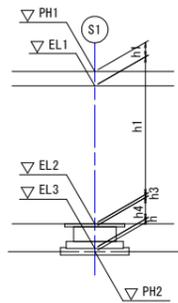
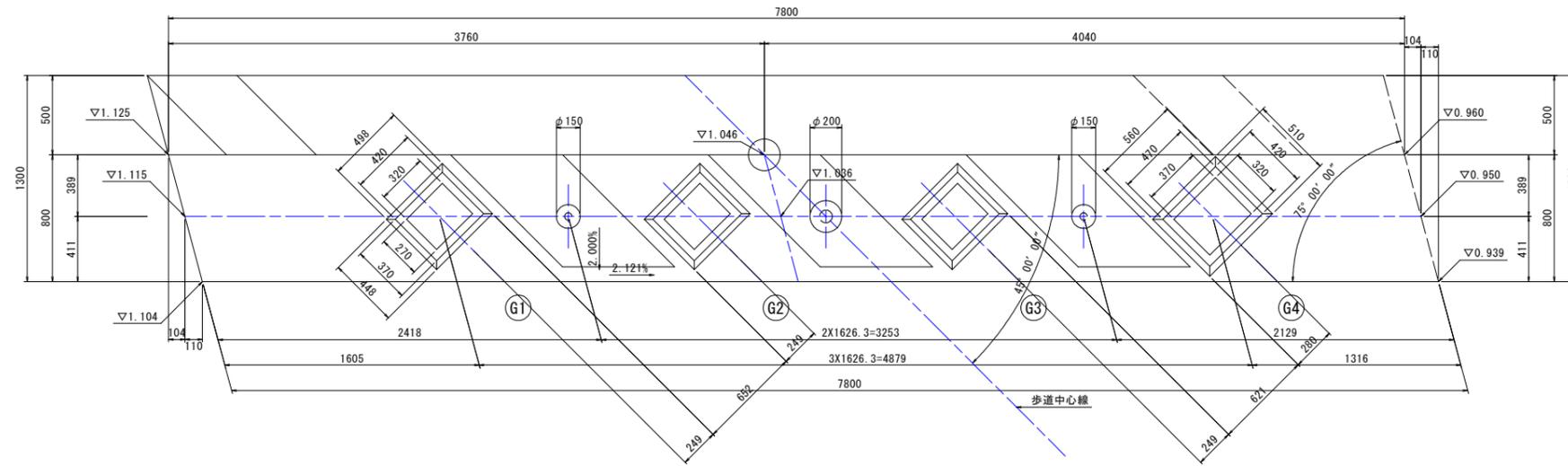


実施設計図面

工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着目指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	A2橋台構造図(その1)		
縮尺	1:50	図面番号	4 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# A2橋台構造図(その2) S=1:20

## 支承配置平面図



構造高表

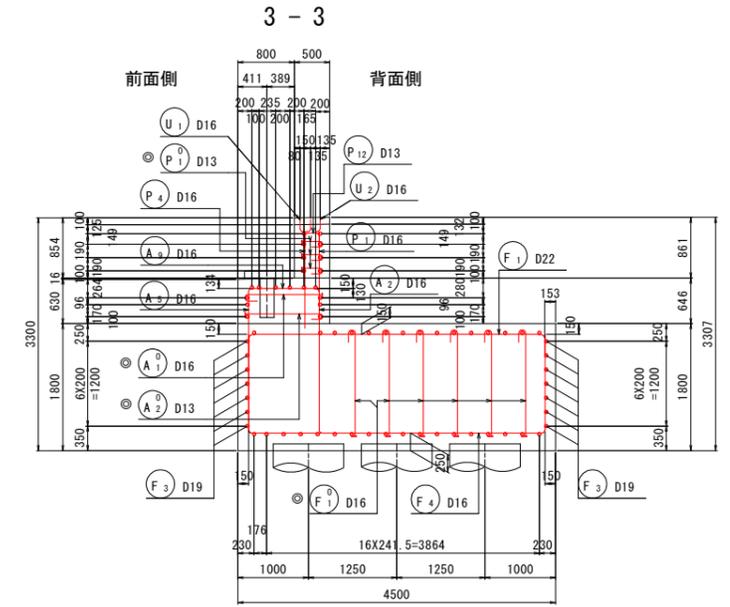
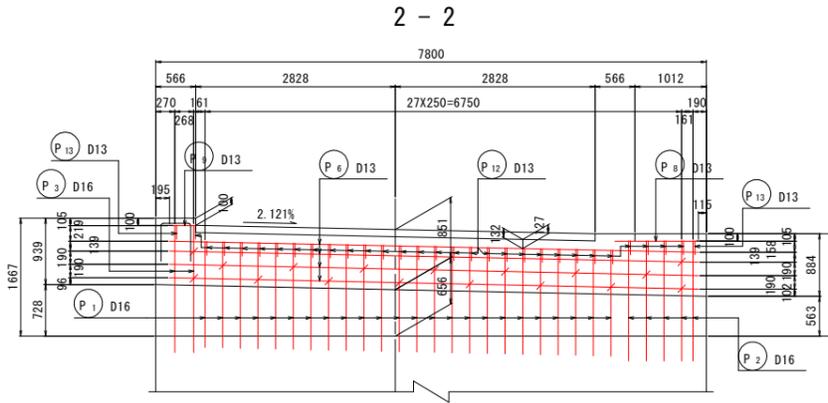
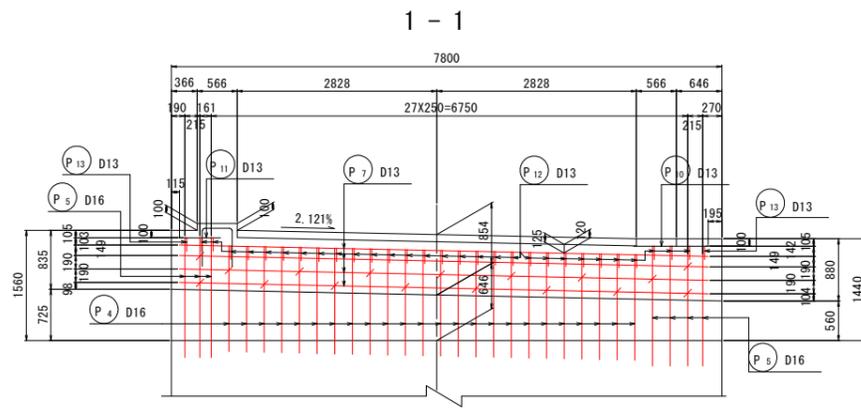
(単位:m)

		S2			
		G1	G2	G3	G4
計画路面高	PH1	1.946	1.912	1.877	1.843
舗装厚	h1	0.040	0.040	0.040	0.040
桁天端標高	EL1	1.906	1.872	1.837	1.803
桁高	h2	0.700	0.700	0.700	0.700
桁下標高	EL2	1.206	1.172	1.137	1.103
レアー厚	h3	-	-	-	-
支承高	h4	0.086	0.086	0.086	0.080
支承下面高	EL3	1.120	1.086	1.051	1.023
モルタル厚	h	0.039	0.039	0.039	0.045
下部工天端高	PH2	1.081	1.047	1.012	0.978

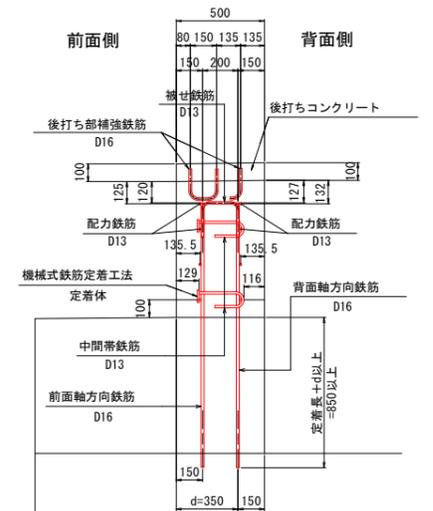
### 実施設計図面

工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	A2橋台構造図(その2)		
縮尺	1:20	図面番号	5 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# A2橋台配筋図(その1) S=1:50

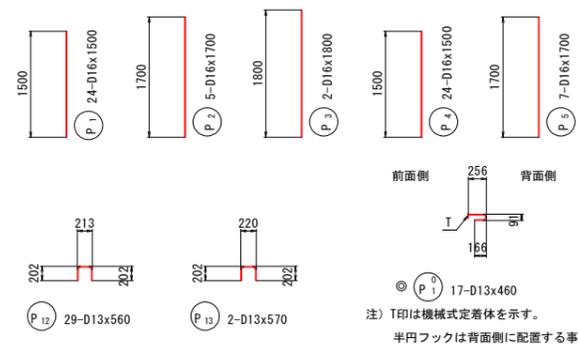
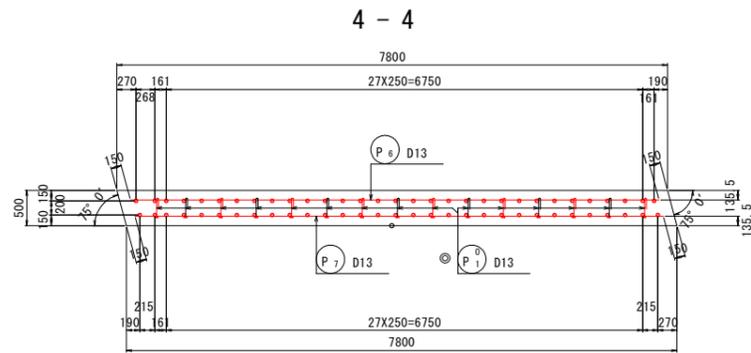
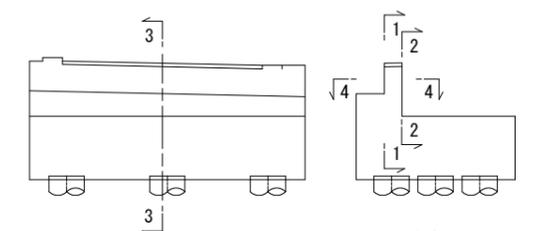


胸壁かぶり詳細図 S=1:20

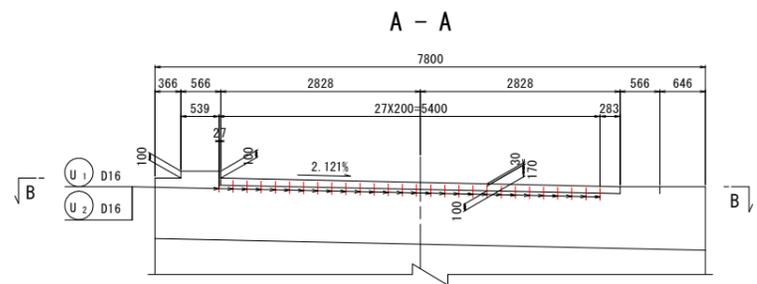


注)

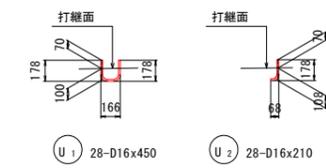
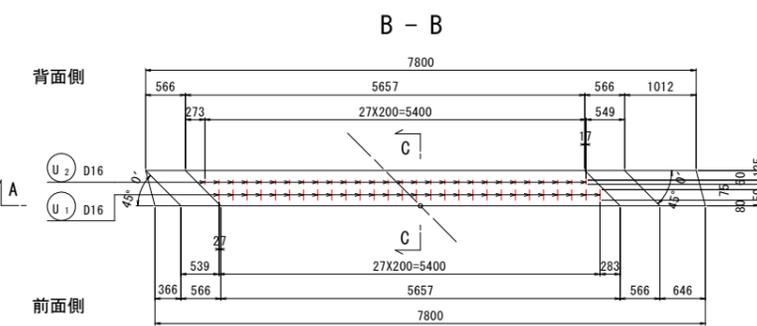
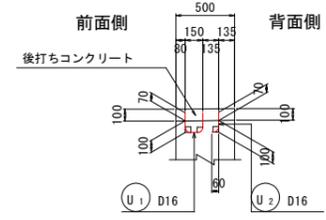
位置図



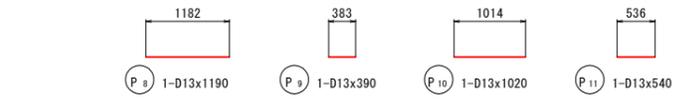
伸縮装置部 補強鉄筋



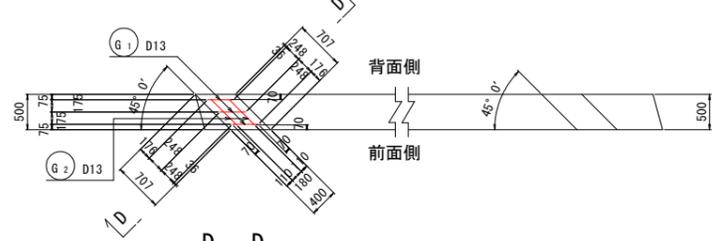
C-C S=1:30



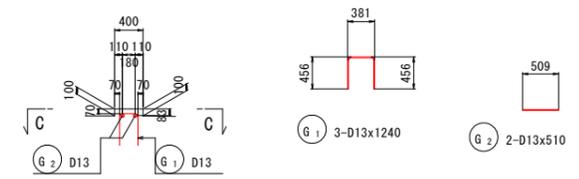
地覆部配筋図



C-C



D-D



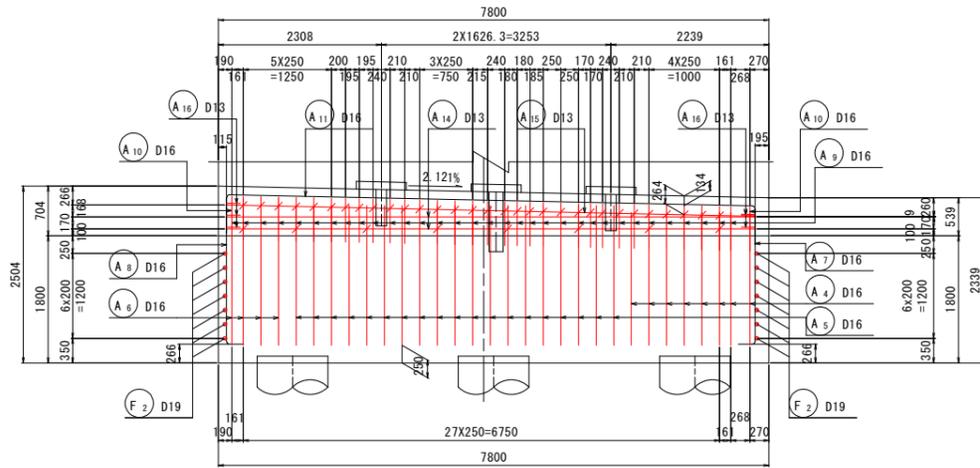
実施設計図面

工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町他
図面名	A2橋台配筋図(その1)
縮尺	1:50 図面番号 6 / 27
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

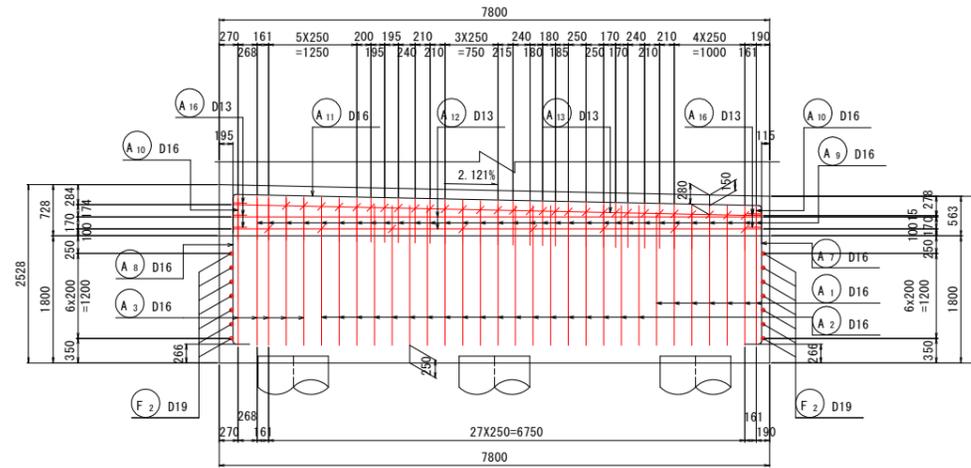
注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。  
 2. 鉄筋は全てS0345とする。  
 3. ◎印は機械式鉄筋定着工法を表し、施工者は使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。

# A2橋台配筋図(その2) S=1:50

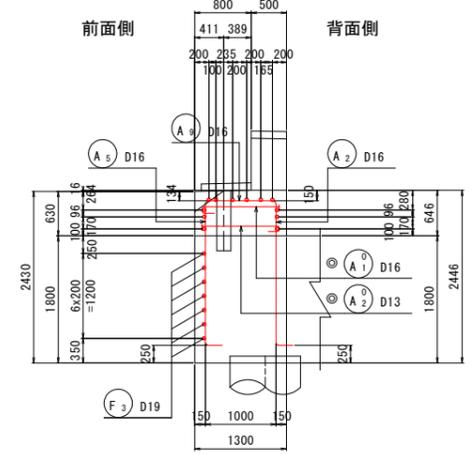
1 - 1



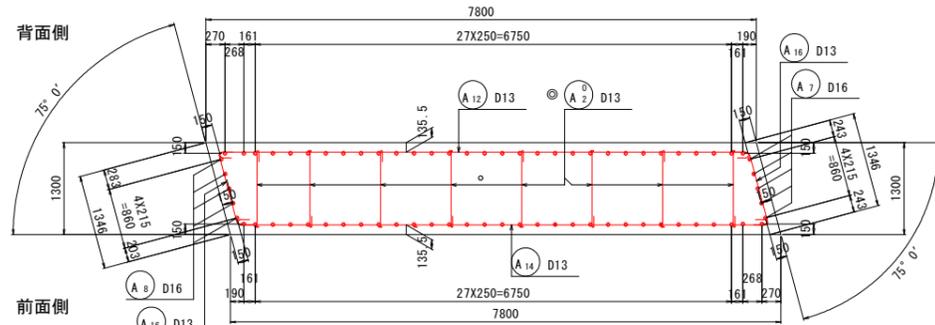
2 - 2



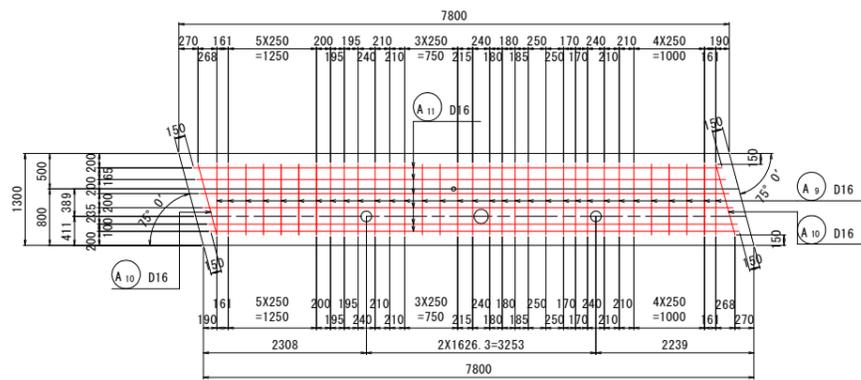
3 - 3



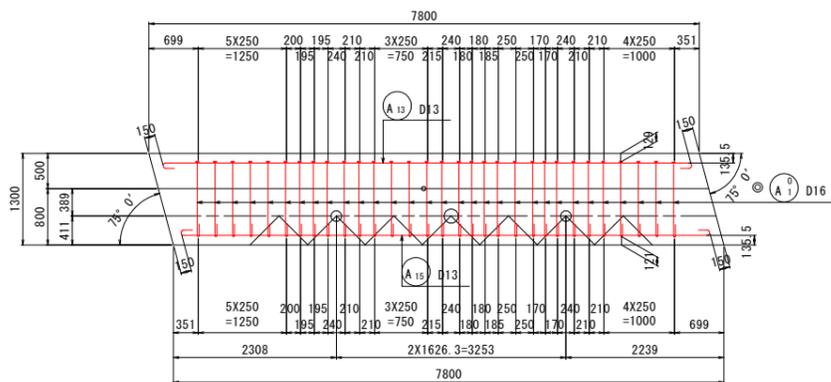
4 - 4



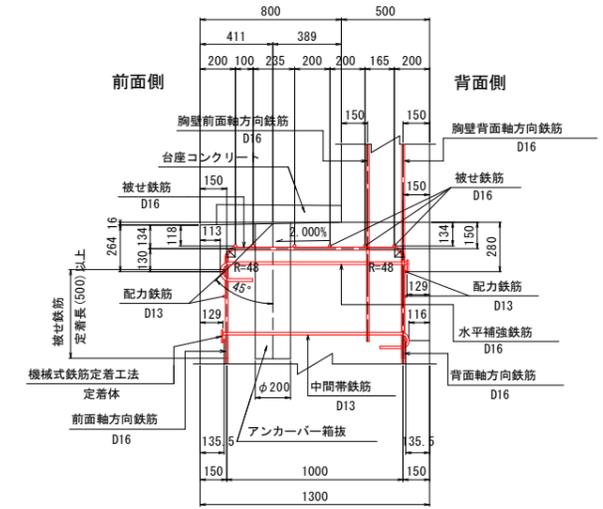
5 - 5



6 - 6 水平補強鉄筋

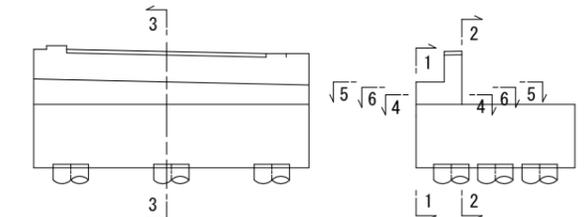


## 堅壁受部かぶり詳細図 S=1:20



- 注) 1. 定着体は、その長辺方向が、それを掛けられる鉄筋(軸方向主鉄筋)と直交するように配置する。  
 2. 定着体は、軸方向主鉄筋に接触するように配置する。  
 3. 機械式定着鉄筋は、軸方向主鉄筋に接触するように配置する。  
 4. 機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近付ける。

## 位置図



## 実施設計図面

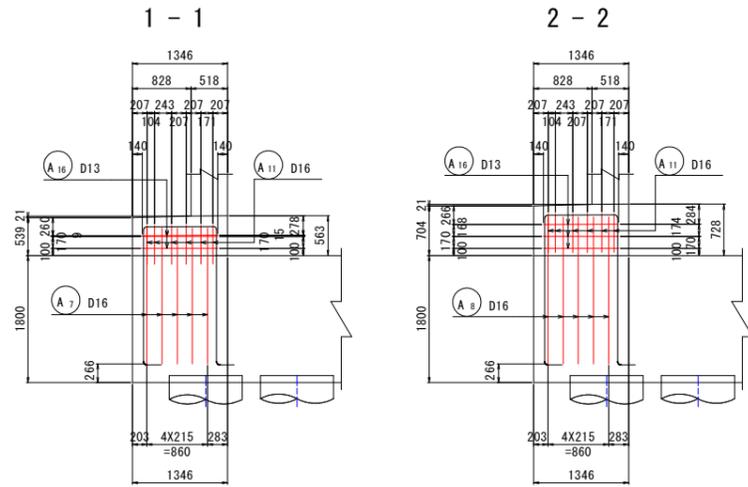
工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着目指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	A2橋台配筋図(その2)		
縮尺	1:50	図面番号	7 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。  
 2. 鉄筋は全てSD345とする。  
 3. ◎印は機械式鉄筋定着工法を表し、施工者は使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。

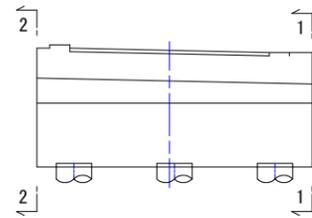


# A2橋台配筋図(その4) S=1:50

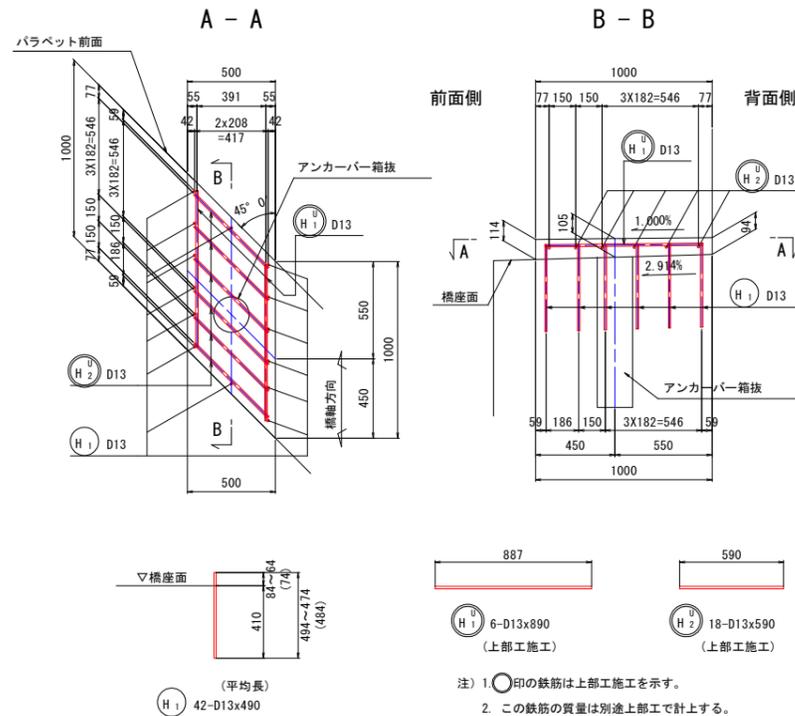
## 豎壁側面配筋図



## 位置図



## 台座補強図 S=1:20 (全3箇所)



## 鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
P <sub>1</sub>	D16	1500	24	1.56	2.34	56	└
2	〃	1700	5	〃	2.65	13	└
3	〃	1800	2	〃	2.81	6	└
4	〃	1500	24	〃	2.34	56	└
5	〃	1700	7	〃	2.65	19	└
6	D13	7500	4	0.995	7.46	30	└
7	〃	7500	4	〃	7.46	30	└
8	〃	1190	1	〃	1.18	1	└
9	〃	390	1	〃	0.39	※ 1	└
10	〃	1020	1	〃	1.01	1	└
11	〃	540	1	〃	0.54	1	└
12	〃	560	29	〃	0.56	16	└
13	〃	570	2	〃	0.57	1	└
231 kg							
◎ P <sub>0</sub>	D13	460	17	0.995	0.46	8	└ (17)
8 kg							
U <sub>1</sub>	D16	450	28	1.56	0.70	20	└
2	〃	210	28	〃	0.33	9	└
29 kg							
G <sub>1</sub>	D13	1240	3	0.995	1.23	4	└
2	〃	510	2	〃	0.51	1	└
5 kg							
A <sub>1</sub>	D16	2100	7	1.56	3.28	23	└
2	〃	2200	19	〃	3.43	65	└
3	〃	2300	5	〃	3.59	18	└
4	〃	2100	8	〃	3.28	26	└
5	〃	2200	19	〃	3.43	65	└
6	〃	2300	4	〃	3.59	14	└
7	〃	2140	5	〃	3.34	17	└
8	〃	2300	5	〃	3.59	18	└
9	〃	2200	33	〃	3.43	113	└
10	〃	2240	2	〃	3.49	7	└
11	〃	8550	6	〃	13.34	80	└
12	D13	7900	2	0.995	7.86	16	└
13	〃	7900	1	〃	7.86	8	└
14	〃	7900	2	〃	7.86	16	└
15	〃	7900	1	〃	7.86	8	└
16	〃	1440	6	〃	1.43	9	└
503 kg							
◎ A <sub>0</sub>	D16	1290	31	1.56	2.01	62	└ (31)
2	D13	1260	8	0.995	1.25	10	└ (8)
72 kg							
H <sub>1</sub>	D13	490	42	0.995	0.49	21	└ 平均長
21 kg							
F <sub>1</sub>	D22	4950	31	3.04	15.05	467	└
2	D19	4930	14	2.25	11.09	155	└
3	〃	7530	14	〃	16.94	237	└
4	D16	7110	31	1.56	11.09	344	└
5	〃	7490	15	〃	11.68	175	└
6	D13	7490	18	0.995	7.45	134	└

種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F <sub>7</sub>	D13	1790	26	0.995	1.78	46	└
1558 kg							
◎ F <sub>0</sub>	D16	1690	42	1.56	2.64	111	└ (42)
111 kg							
鉄筋質量 (SD345)							
機械式鉄筋							
定着工法箇所数							
D22	467	kg					
D19	392	kg					
D16	1317	kg	( 73 )				
D13	362	kg	( 25 )				
合計	2538	kg	( 98 )				

注) 1. ◎印は機械式鉄筋定着工法で、( )内は箇所数を示す。  
2. ※印の鉄筋質量は小さいため、切り上げて1kgとしている。

## 機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	箇所数			計(箇所)
	0m<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	
D13	17	8	-	25
D16	-	73	-	73
合計				98

## 鉄筋集計表

種別	径	下部工施工		合計
		躯体	フーチング	
SD345	D13	182	180	362
	D16	687	630	1317
	D19	-	392	392
	D22	-	467	467
	D25	-	-	-
D16~D25	687	1489	2176	
鉄筋総質量	869	1669	2538	

注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、onラウンドの切上げとする。  
2. 鉄筋は全てSD345とする。  
3. ◎印は機械式鉄筋定着工法を表し、施工者は使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。

## 実施設計図面

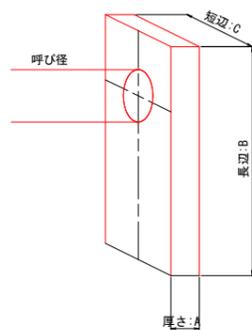
工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜池 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町他
図面名	A2橋台配筋図(その4)
縮尺	1:50 図面番号 9 / 27
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# A2橋台配筋図(その5) S=1:20

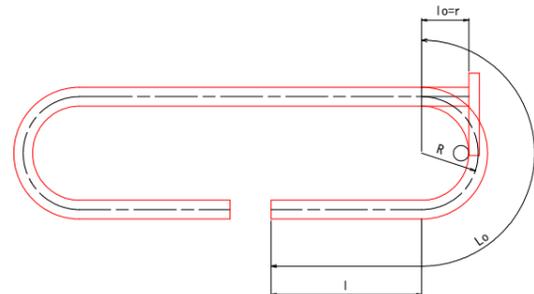
(参考図)

## 胸壁部スターラップ詳細図

### 寸法図



### 加工仕様



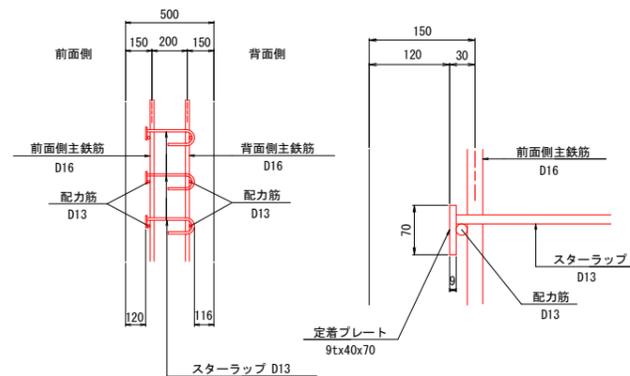
$$L1 = L - L_o + l_o$$

$$L_o = \pi R + l$$

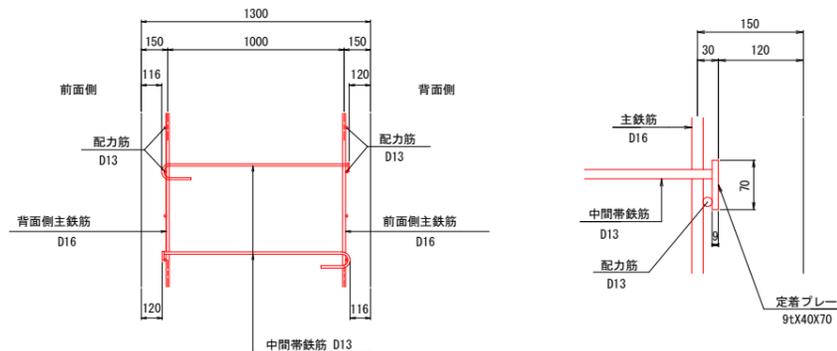
$$l_o = r$$

$$r = R - D/2$$

L1: 鉄筋長  
L: 両端半円形フックの鉄筋長  
R: 半円形フックの曲げ芯半径  
r: 半円形フックの曲げ内半径  
D: 鉄筋径



## たて壁部中間帯鉄筋詳細図



### 寸法表

定着プレートの寸法 (SD345, SD295適用)

せん断補強鉄筋呼び径		D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	D38	D41	D51							
標準 プレート 寸法	A 厚さ	9	9	12	16	16	19	19	22	25	25	32							
	B 長辺	70	70	80	80	90	90	90	-	-	-	-							
	C 短辺	40	40	45	50	60	65	70	80	85	95	120							
掛けられる 鉄筋の 呼び径	D13	70	70	80	80	90	90	90	80	90	95	110							
	D16								85	90	95	115							
	D19								85	90	100	115							
	D22								90	95	100	120							
	D25								95	95	105	120							
	D29								95	100	105	125							
	D32								100	100	110	125							
	D35								95	100	105	130							
	D38								95	105	105	130							
	D41								75	75	85	95	100	105	110	115	135		
	D51								80	85	85	90	100	105	105	115	120	125	140

※鉄筋種類がSD345, SD295以外、プレート材質がSM490以外、コンクリート強度が30N/mm<sup>2</sup> 以上の場合、審査証明の詳細に従う。

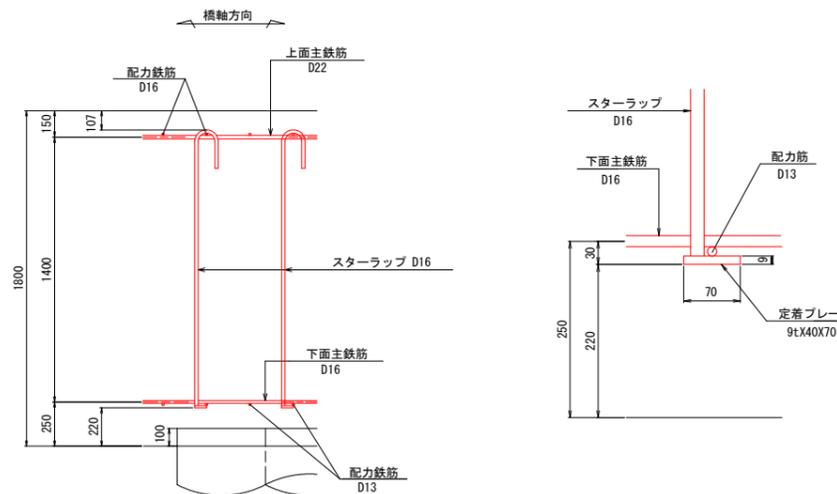
適用範囲(せん断補強鉄筋または中間帯鉄筋)

呼び名	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	D38	D41	D51	プレート材質
鉄筋の種類	SD295	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SM490, S35C, S45C
	SD345	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SM490, S35C, S45C
	SD390	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SM490, S45C
	SD490	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	SM490, S45C

### 配置上の留意点

プレートおよびフックは掛けられる鉄筋と直交するようにする。

## 底版部スターラップ詳細図



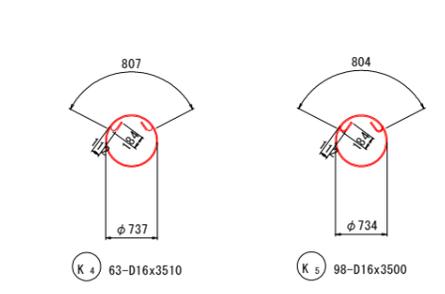
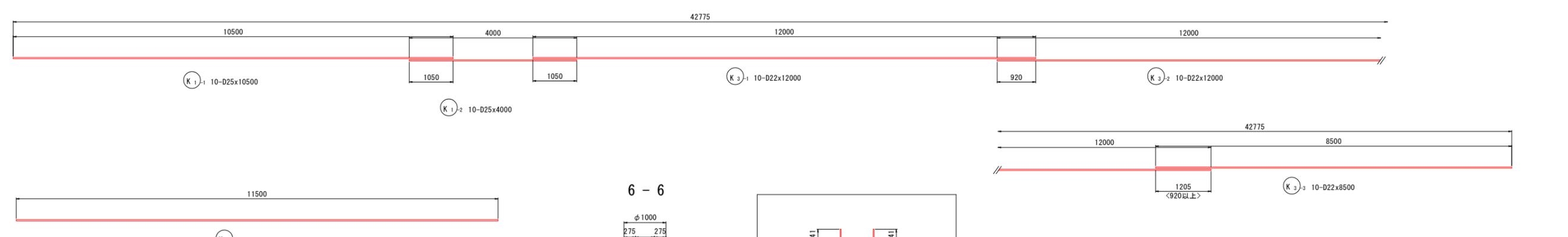
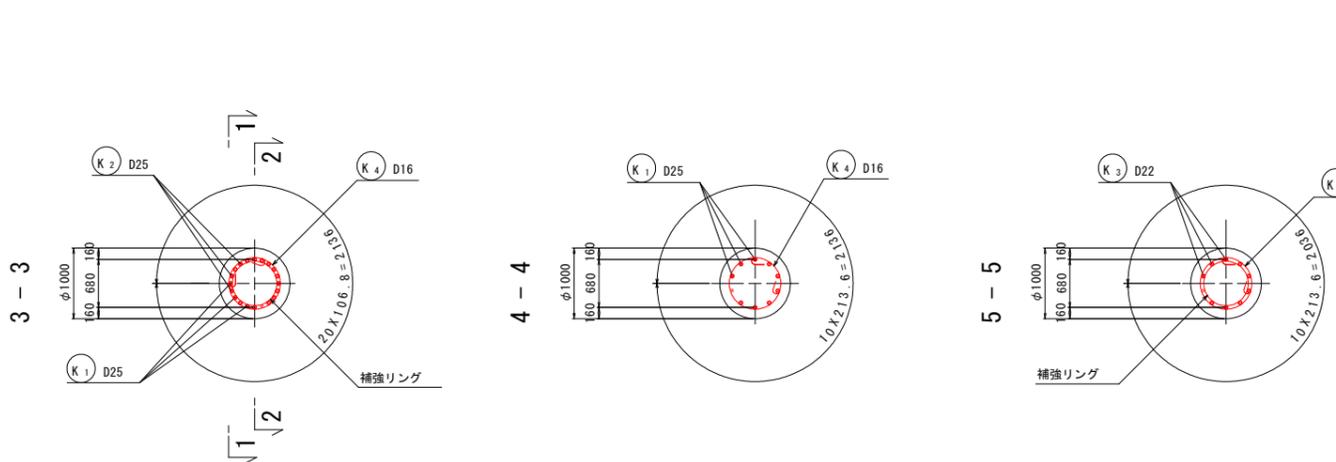
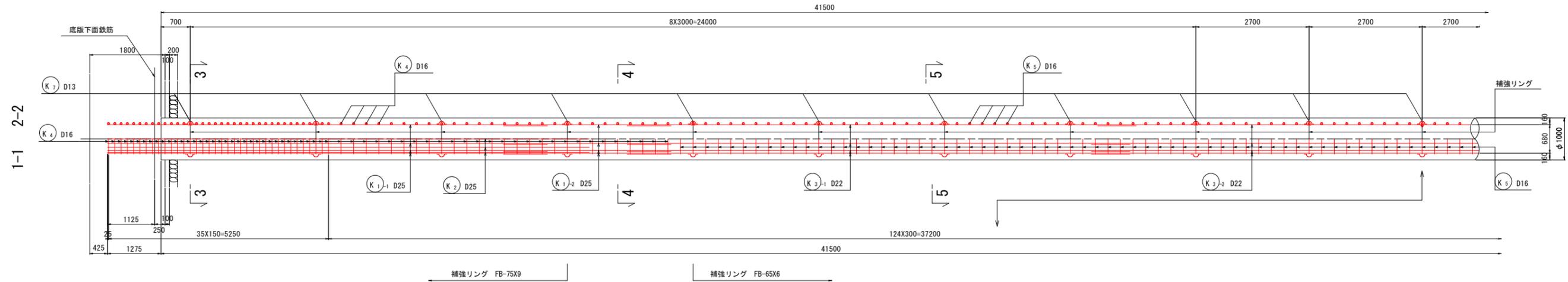
注記1) ※印表記の鉄筋(※)は、機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。  
1. 道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)  
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

### 実施設計図面

工事名	R6徳環 徳島環状線・西新浜他 橋梁下部工事(担い手確保型)(着手日指定型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町他
図面名	A2橋台配筋図(その5)
縮尺	1:20 図面番号 10 / 27
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# A2橋台場所打ち杭配筋図(その1) S=1:50

(L=41.500m, n=5本)



注) 帯鉄筋の継手位置は千鳥配置とする。

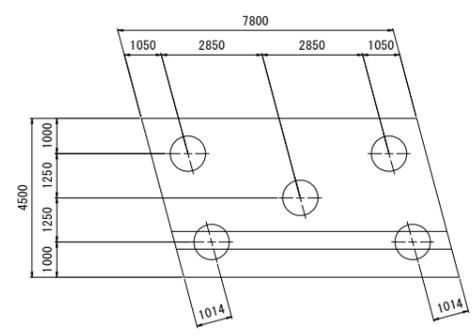
「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

- 注) 1. 鉄筋は溶接をせず無溶接工法による金具で固定。  
 2. 主鉄筋重ね接手部の帯鉄筋固定は適合製品がないため結束線固定とする。  
 3. 所要のかぶり高が確保出来るように、鉄筋かごには適切な強度を有するスペーサーを配置すること。  
 4. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。

(平均長)

記号	径	本数	l	L
1	D22	4	532	1120
2	"	4	685	1270
平均		8		1200

## 位置図



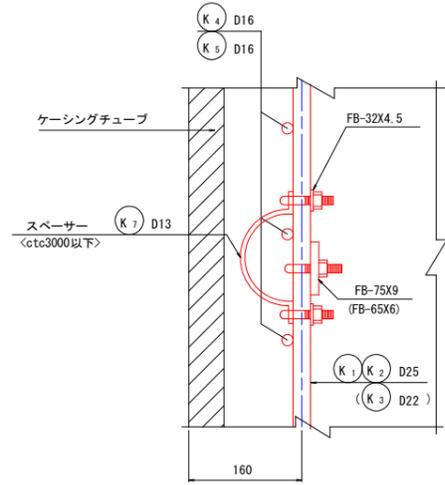
## 実施設計図面

工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着目指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	A2橋台場所打ち杭配筋図(その1)		
縮尺	1:50	図面番号	11 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# A2橋台場所打ち杭配筋図(その2)

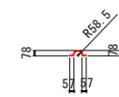
(L=41.500m, n=5本)

スペーサー詳細図 S=1:5



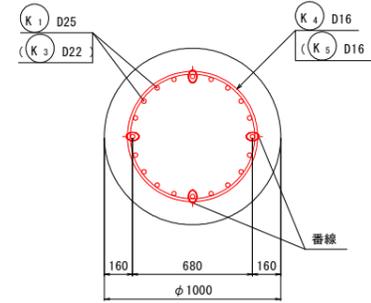
スペーサーは1断面当り4箇所固定する。  
1交差箇所につき、上下1ヶ所ずつ金具で固定。

スペーサー  
(1断面当り4ヶ所)

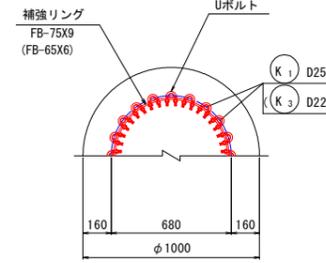


(K7) 56-D13x310

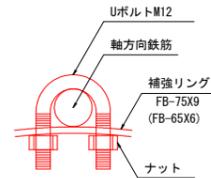
フープ・主筋金具詳細図 S=1:20 補強リングと主筋金具参考図 S=1:20



主鉄筋と帯鉄筋は4本(90°)おきに番線結束する。

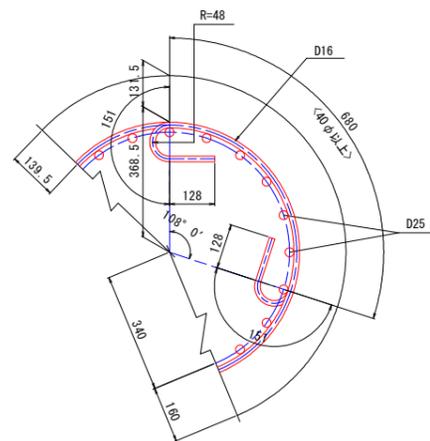


取付け詳細図 S=1:5

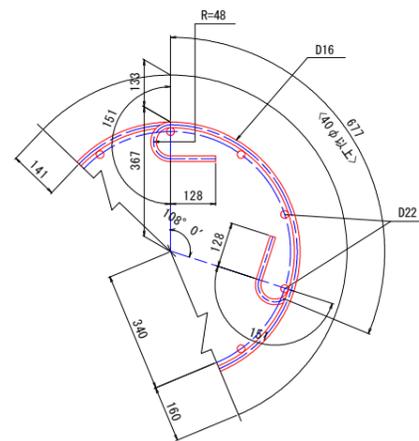


Uボルト又は同等品  
主筋と補強リングは、全数金具で固定

帯鉄筋継手部詳細図 S=1:10



注) 帯鉄筋の継手位置は千鳥配置とする。



鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
K 1-1	D25	10500	10	3.98	41.79	418	
1-2	//	4000	10	//	15.92	159	
2	//	11500	10	//	45.77	458	
3-1	D22	12000	10	3.04	36.48	365	
3-2	//	12000	10	//	36.48	365	
3-3	//	8500	10	//	25.84	258	
4	D16	3510	63	1.56	5.48	345	○
5	//	3500	98	//	5.46	535	○
6	D22	1200	8	3.04	3.65	29	平均長
7	D13	310	56	0.995	0.31	17	△
						2949	kg

鉄筋集計 (SD345)

	杭1本当り質量	杭本数	一基当り質量
D25	1035 kg	X 5	5175 kg
D22	1017 kg	X 5	5085 kg
D16	880 kg	X 5	4400 kg
D13	17 kg	X 5	85 kg
合計	2949 kg	X 5	14745 kg

注) 呼び強度  $\sigma_{ck}=30N/mm^2$  (コンクリート強度  $\sigma_{ck}=24/mm^2$ )

鉄筋の材質は全てSD345である。

補強リング、固定金具 (杭1本当り)

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
FB-75 X 9	2029	4	5.30	10.75	43	補強リング(主筋D25)
FB-65 X 6	2048	10	3.06	6.27	63	補強リング(主筋D22)
UボルトM12	—	180	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

注) Uボルト規格

SS400, 変形時荷重30kN以上

場所打ちコンクリート杭の鉄筋がご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スペーサー固定金具 (杭1本当り)

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
UボルトM12	—	112	—	—	—	スペーサーと主鉄筋の固定
平鋼 32X4.5	80	112	1.130	0.090	10	Uボルト固定用

注) 1. 鉄筋は溶接をせず無溶接工法による金具で固定。

2. 主鉄筋重ね接手の帯鉄筋固定は適合製品がないため結束線固定とする。

3. 所要のかぶり確保出来るように、鉄筋かごには適切な強度を有するスペーサーを配置すること。

4. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。

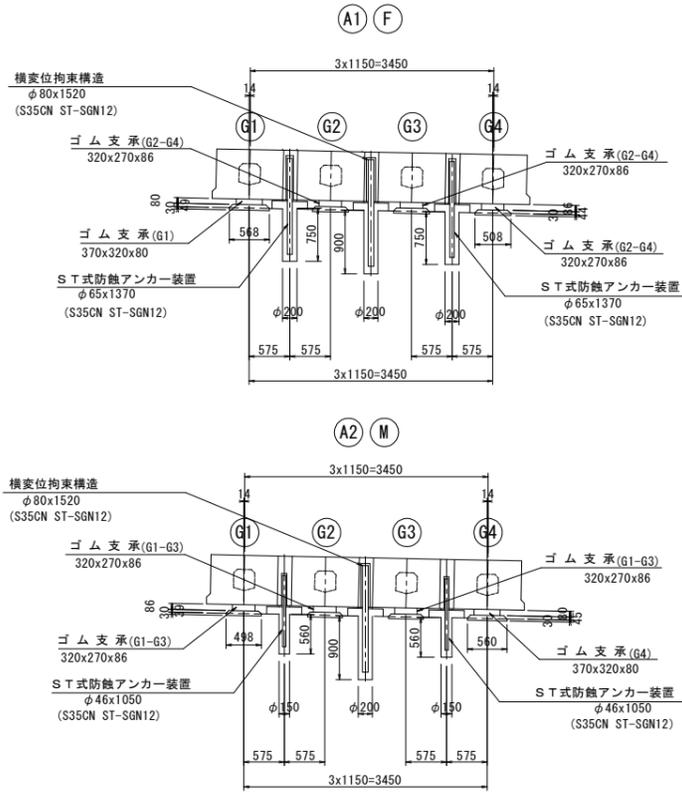
## 実施設計図面

工事名	R6環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	A2橋台場所打ち杭配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	12 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

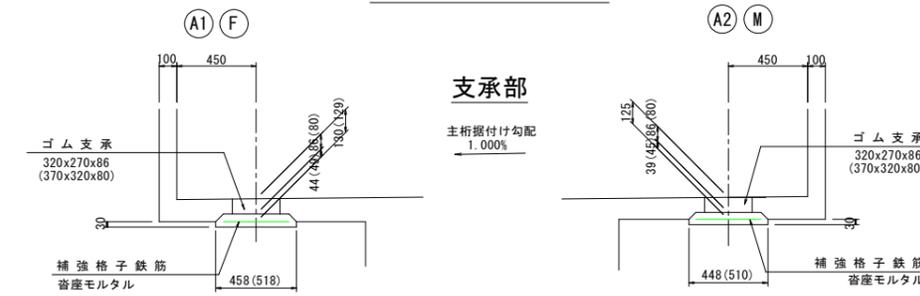
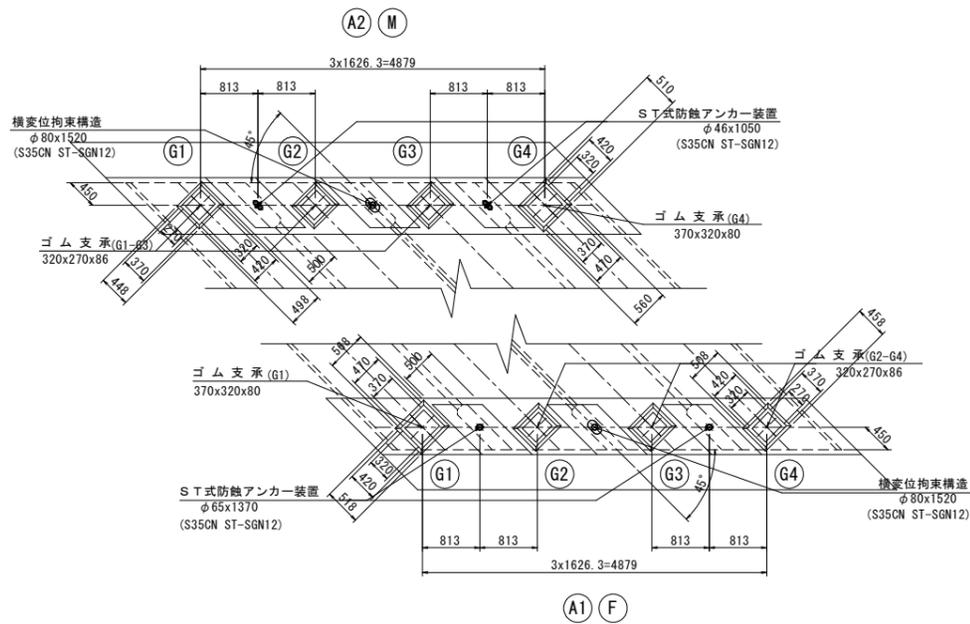
# 支承詳細図(その1)

側面図 S=1:20

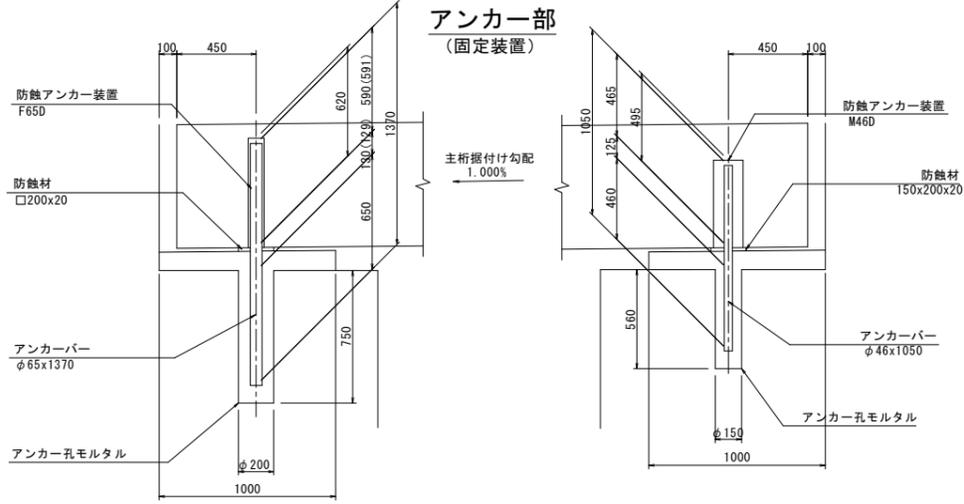
断面図 S=1:50



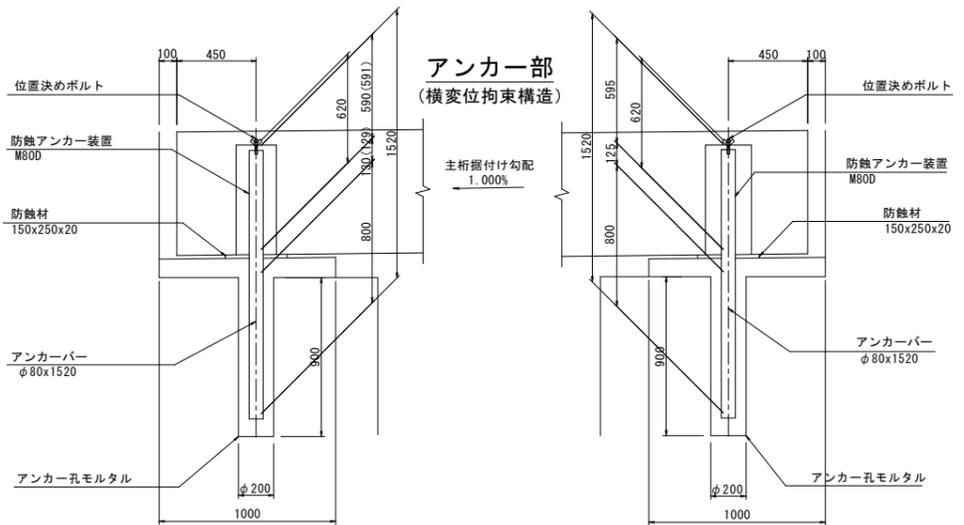
平面図 S=1:50



支承部



アンカー部 (固定装置)



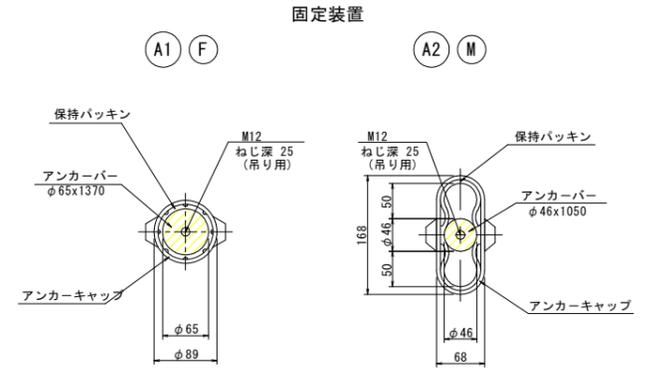
アンカー部 (横変位拘束構造)

※ ( ) 内はA1G1, A2G4を示す。

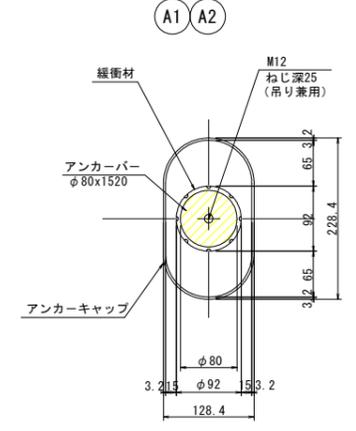
配置図 S=1:150



アンカーキャップ S=1:5



横変位拘束構造

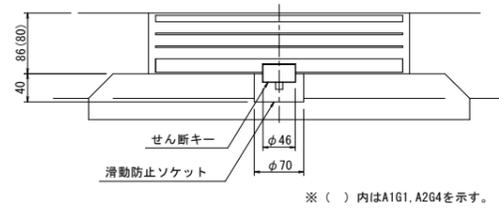


実施設計図面

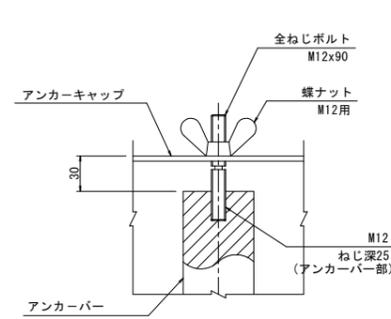
工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜池 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町他
図面名	支承詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 13 / 27
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# 支承詳細図(その2)

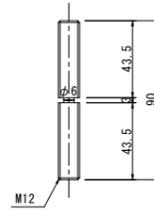
取付詳細図 S=1:5



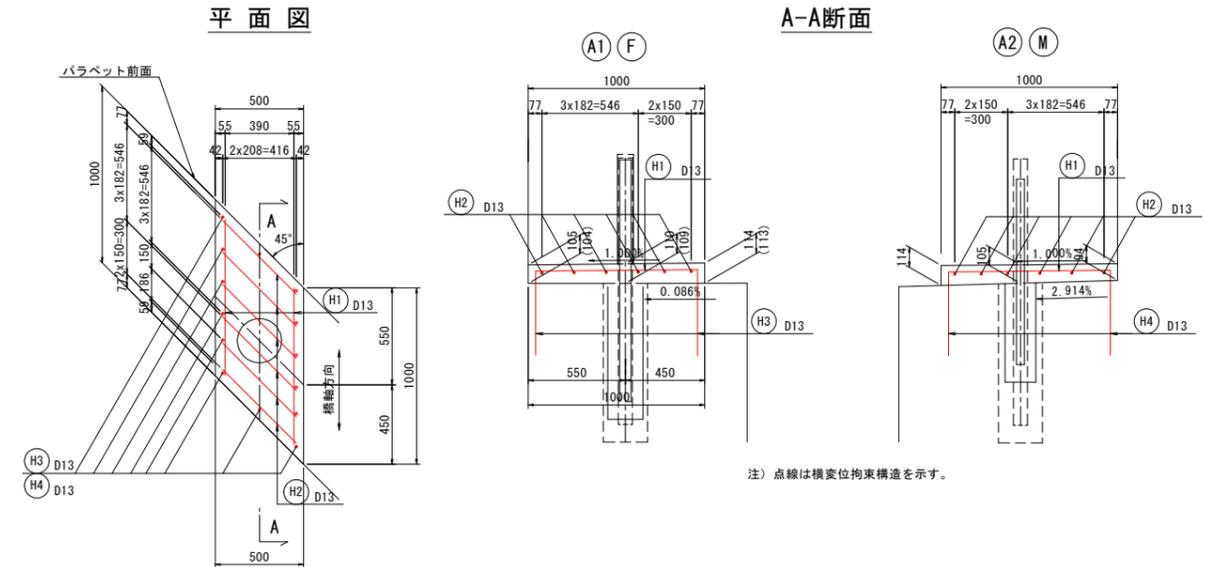
位置決めボルト詳細図 S=1:3  
(横変位拘束構造)



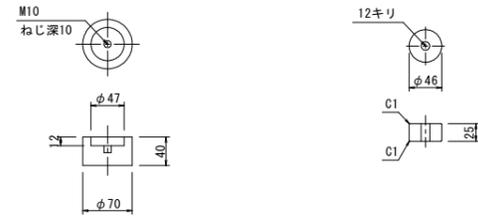
全ねじボルト S=1:2



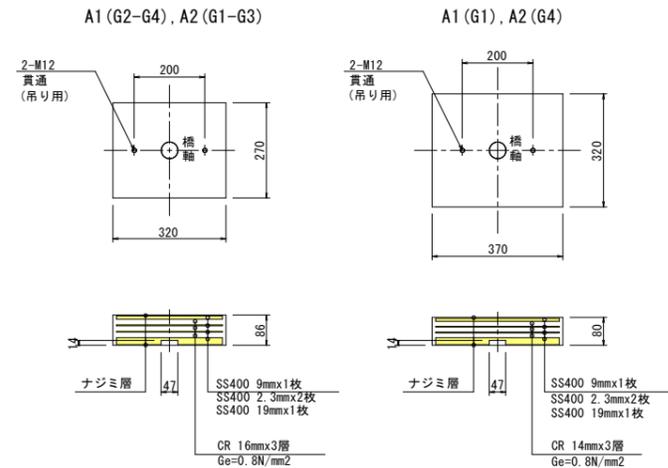
台座補強図 S=1:20



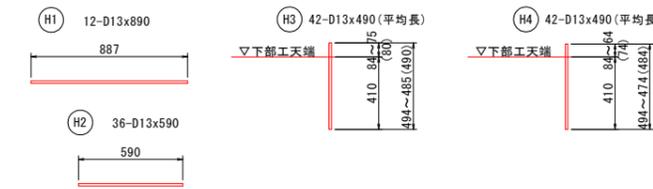
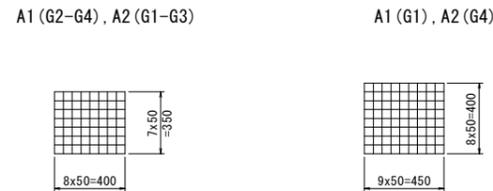
滑動防止ソケット S=1:5 せん断キー S=1:5  
(SS400, ST-SG)



ゴム支承 S=1:10



補強鉄筋 S=1:20  
D10x50x50 (SD345)



材 料 表

名称	寸法	材質	単位	数量			備考
				A1 (F)	A2 (M)	合計	
ゴム支承	320x270x86	図示	枚	3	3	6	DSFパッド、滑動防止装置付
"	370x320x80	"	"	1	1	2	"
ST式防蝕アンカー装置	F65D	S350M ポリエチレン又はFRP 樹脂ゴム SR235	組	2	—	2	ST-SG12、固定装置
"	M46D	"	"	—	2	2	"
"	M80D	"	"	1	1	2	"、横変位拘束構造 位置決めボルト含む
防 蝕 材	□200x20	CR スポンジ	枚	2	—	2	
"	150x200x20	"	"	—	2	2	
"	150x250x20	"	"	1	1	2	
補強格子鉄筋	400x350, 450x400	SD345	kg	15	15	30	D10x50x50
寄座モルタル		無収縮モルタル	m3	0.067	0.061	0.128	
アンカー孔モルタル		無収縮モルタル	m3	0.245	0.215	0.460	
アイボルト	M12用		本	4	4	8	ゴム支承施工用
"	"		"	3	3	6	防蝕アンカー装置施工用

※ 防蝕アンカーのアンカーバー本体は、ST-SG12とする。

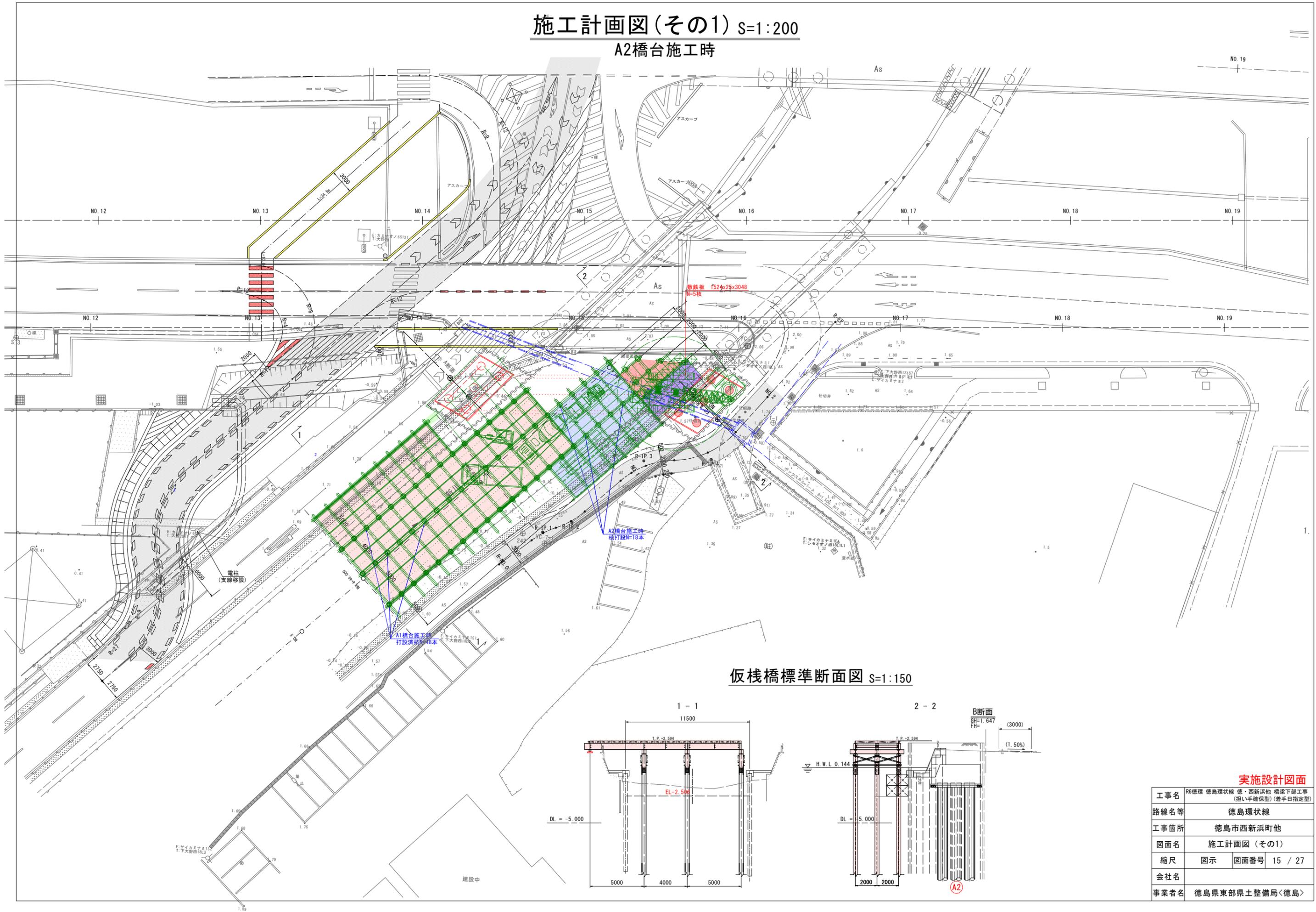
※ 施工用アイボルト数量は、1支承線当り半数分計上しているため、適宜、流用すること。

実施設計図面

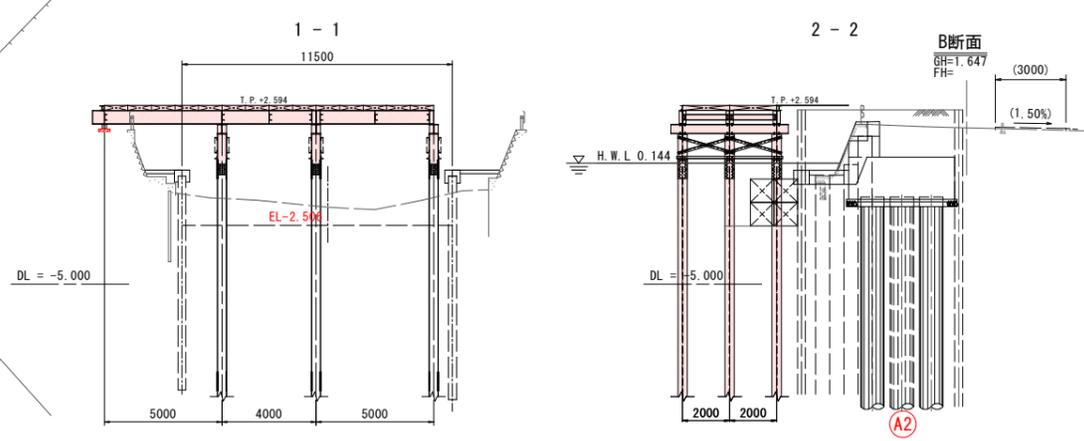
工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町他
図面名	支承詳細図(その2)
縮尺	図示 図面番号 14 / 27
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# 施工計画図(その1) S=1:200

## A2橋台施工時



仮架橋標準断面図 S=1:150



実施設計図面

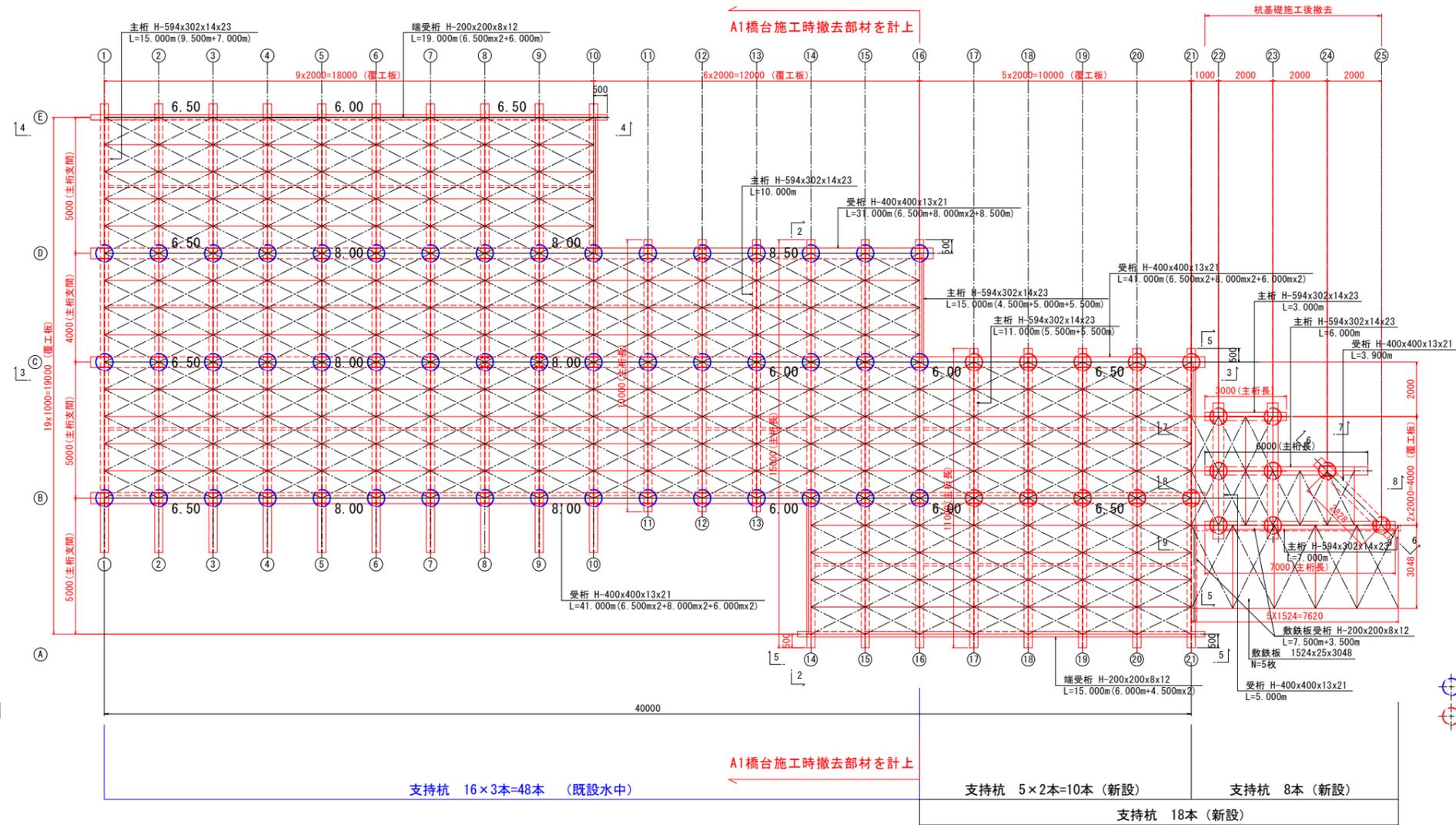
工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町他
図面名	施工計画図(その1)
縮尺	図示 図面番号 15 / 27
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

# 仮橋詳細図(その1) S=1:100

(A2橋台施工時)

## 平面図

道路側



河川側

使用部材一覧表

名称	使用部材	材質
覆工板	DK-1000x2000x212 (N)	SM490A
主桁	H-594x302x14x23	SS400
受桁	H-400x400x13x21	SS400
端受桁	H-200x200x8x12	SS400
横桁	[-250x90x9x13	SS400
垂直ブレース	L-100x100x10	SS400
水平ツナギ	L-100x100x13	SS400
敷鉄板	TP-5" x10" (t=25mm)	SS400
敷鉄板受桁	H-200x200x8x12	SS400
ズレ止め	[-200x80x7.5x11	SS400
支持杭	H-400x400x13x21	SS400
	L= 28.000m	48本 既設
	L= 28.000m	18本 新設

横桁 (1箇所当たり)  
1-[-250x90x9x13x1900  
4-HTB M22x60 (F10T)

受桁 (BC列) (1列当たり)  
2-H-400x400x13x21x8000  
2-H-400x400x13x21x6500  
2-H-400x400x13x21x6000

受桁 (D列)  
1-H-400x400x13x21x8500  
2-H-400x400x13x21x8000  
1-H-400x400x13x21x6500

水平継材  
2-L 100x100x13x8500  
12-L 100x100x13x8000  
10-L 100x100x13x6500  
8-L 100x100x13x6000  
232-HTB M22x75 (F10T)

斜材 (1箇所当たり)  
2-L 100x100x10x2500  
8-HTB M22x75 (F10T)

### 実施設計図面

工事名	R6徳環 徳島環状線・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町他
図面名	仮橋詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 16 / 27
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

注) 1. 各部材寸法は現地状況を確認の上、決定すること。  
2. 取合高さは現地にて調整のこと。  
3. 各部詳細は、別図(その3)(その4)(その5)参照のこと。

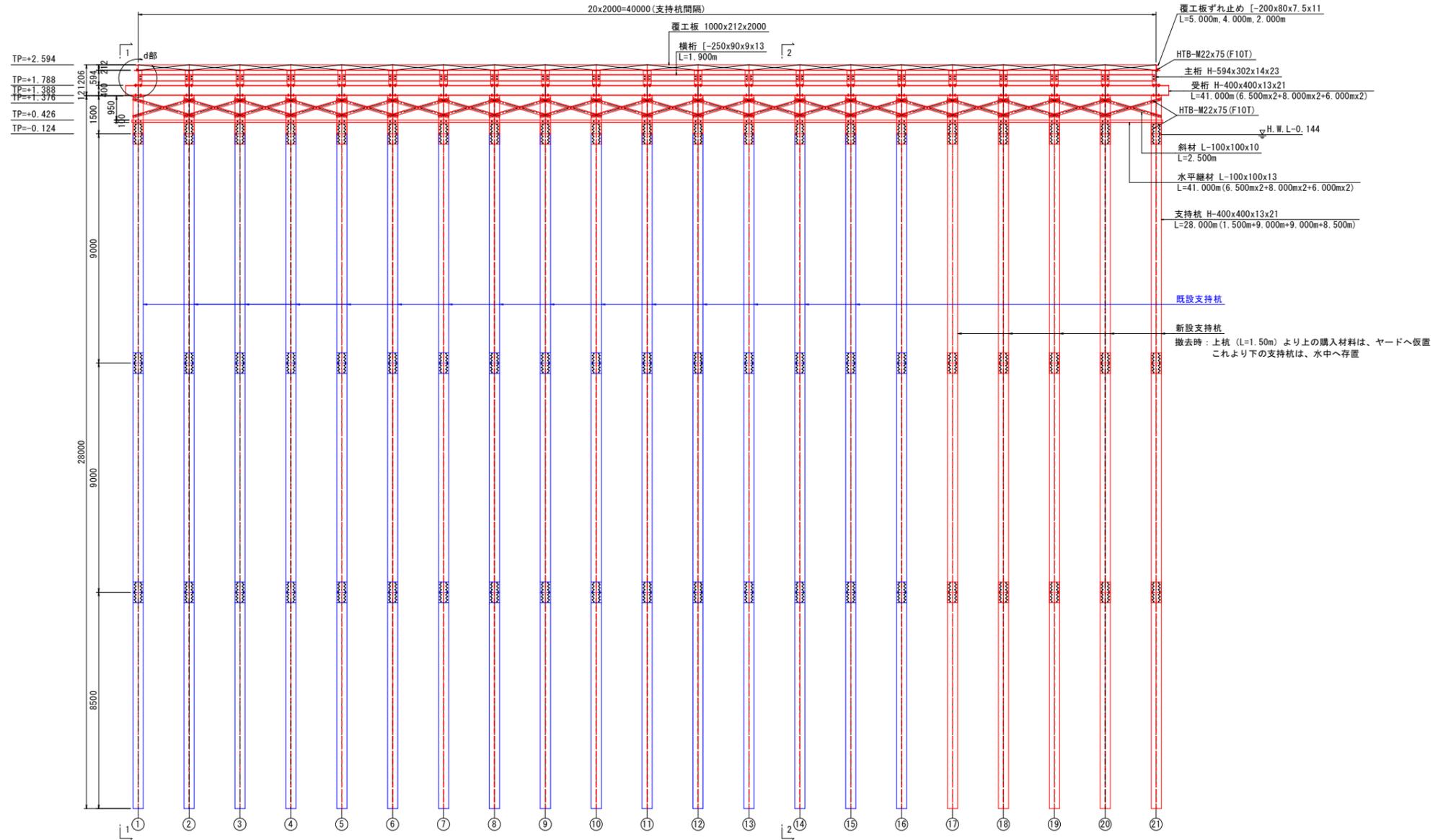
# 仮栈橋詳細図(その2) S=1:100

(A2橋台施工時)

## 側面図

3 - 3

① - ②①



### 実施設計図面

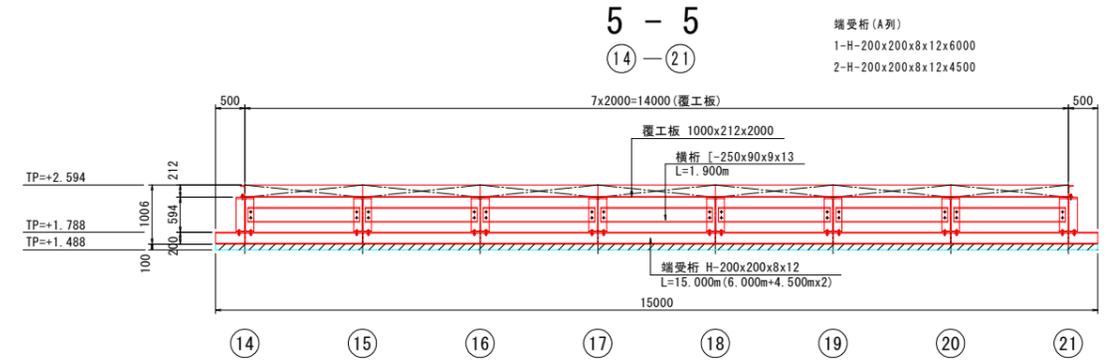
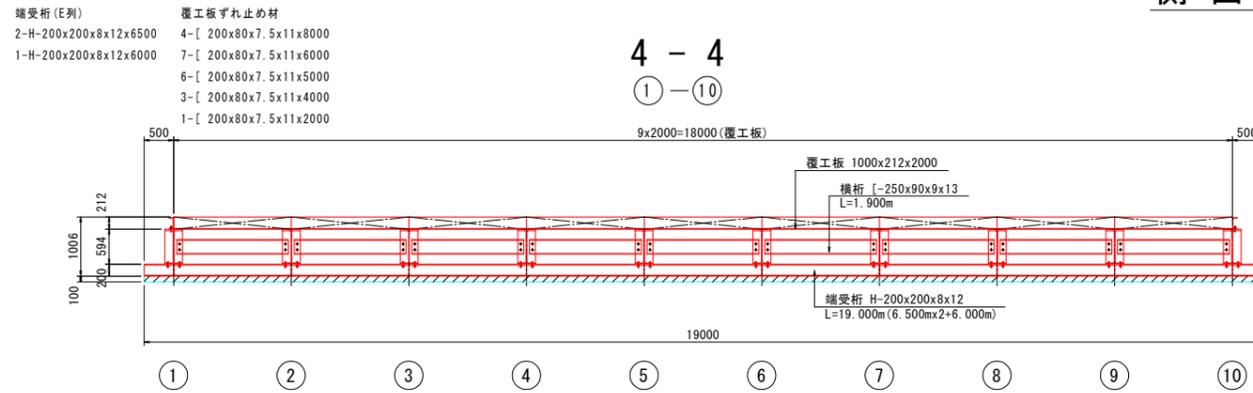
工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	仮栈橋詳細図 (その2)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

注) 1. 各部材寸法は現地状況を確認の上、決定すること。  
 2. 取合高さは現地にて調整のこと。  
 3. 各部詳細は、別図(その3)(その4)(その5)参照のこと。

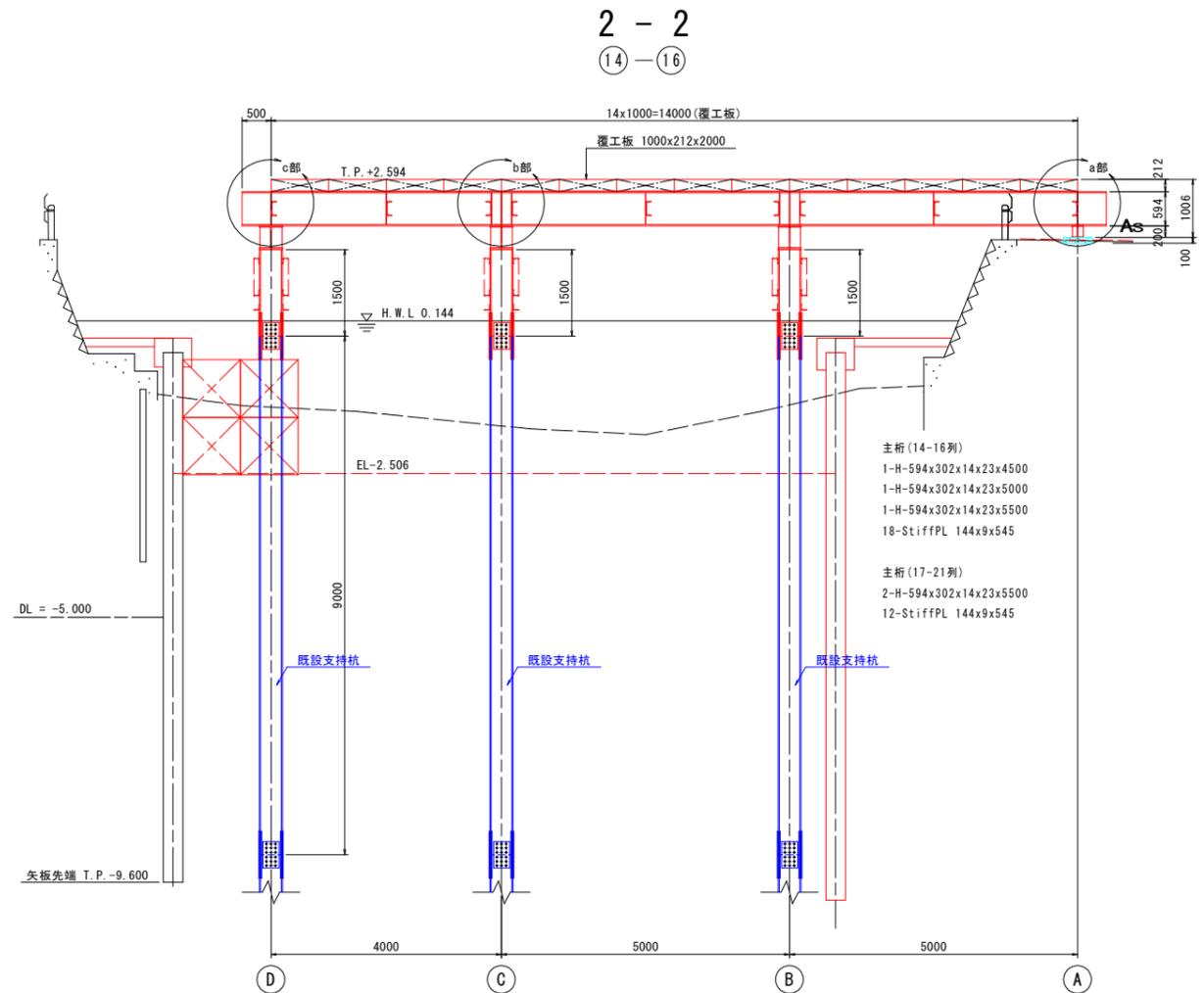
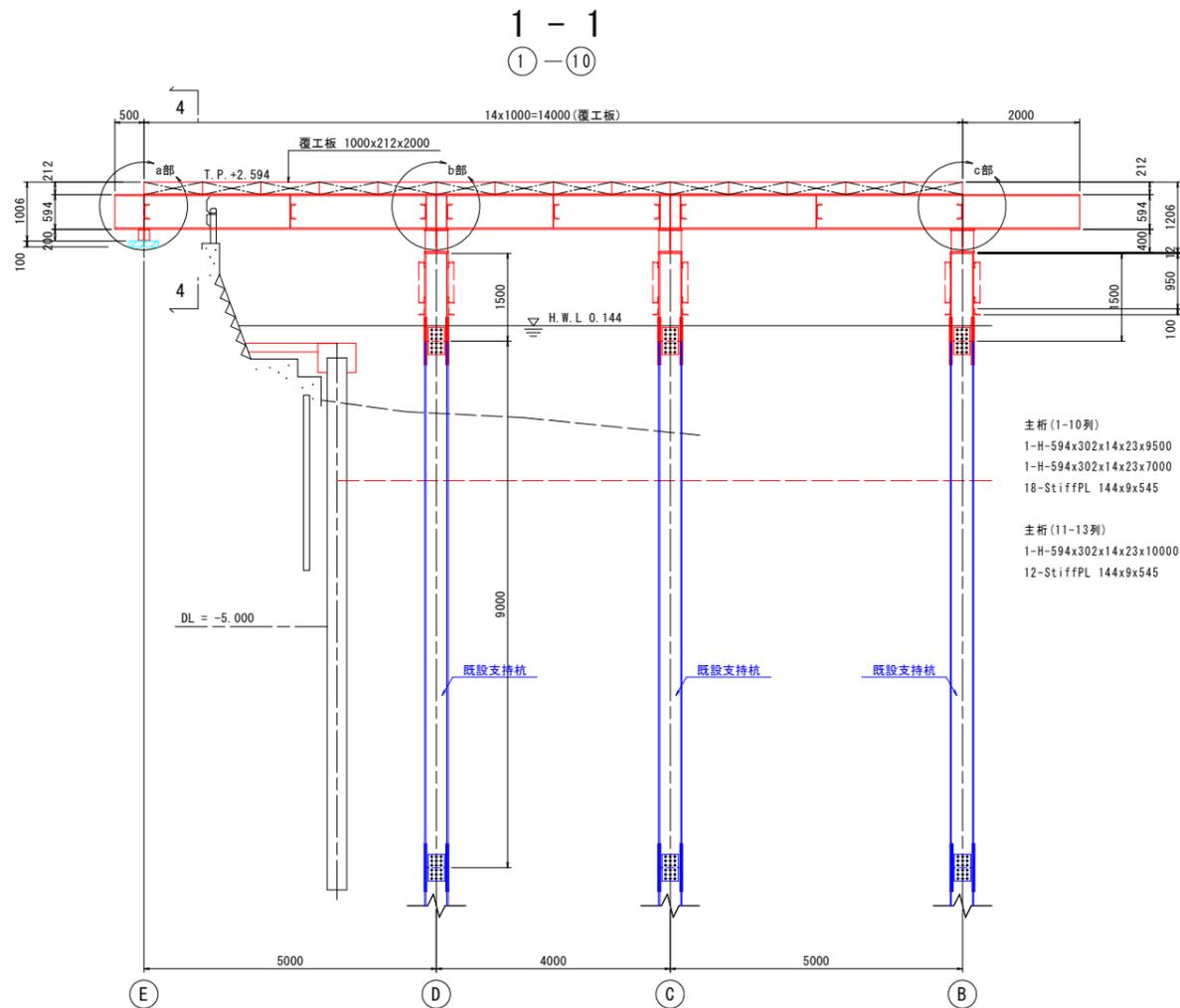
# 仮橋詳細図(その3) S=1:60

(A2橋台施工時)

## 側面図



## 断面図



実施設計図面

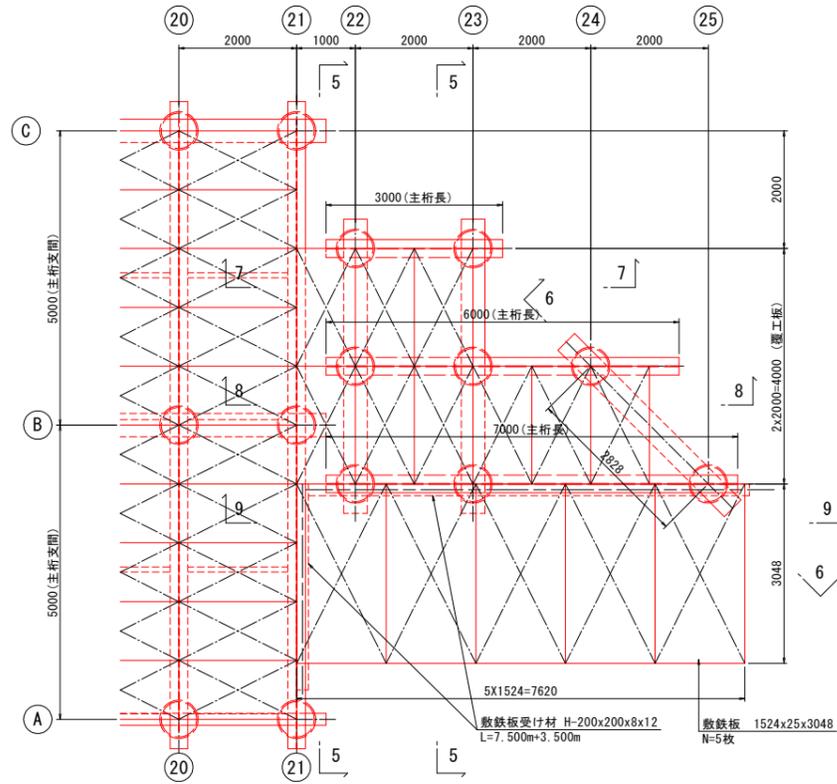
工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	仮橋詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

注) 1. 各部材寸法は現地状況を確認の上、決定すること。  
 2. 取合高さは現地にて調整のこと。  
 3. 各部詳細は、別図(その5)参照のこと。

# 仮橋詳細図(その4) S=1:60

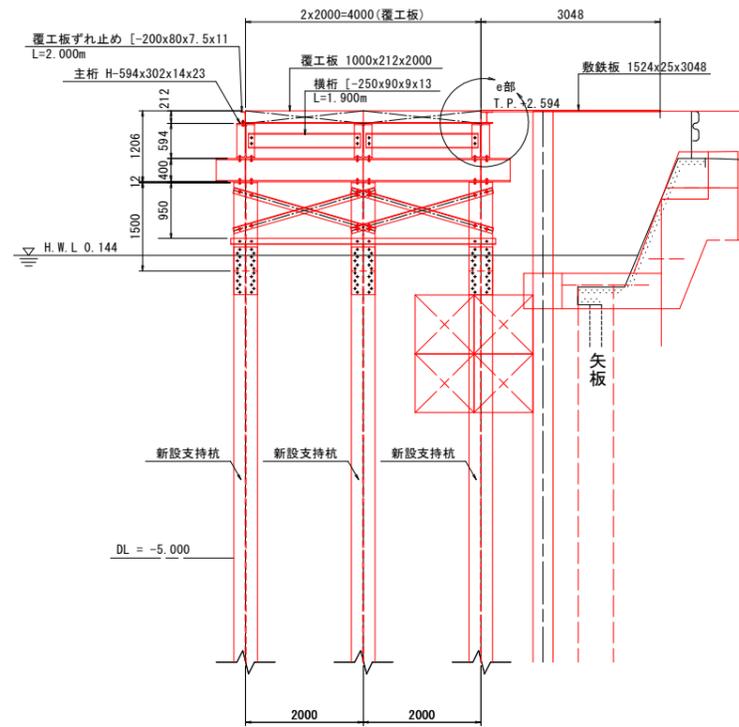
(A2橋台施工時)

平面図



5 - 5

(22 - 23)



6 - 6

(24 - 25)

7 - 7

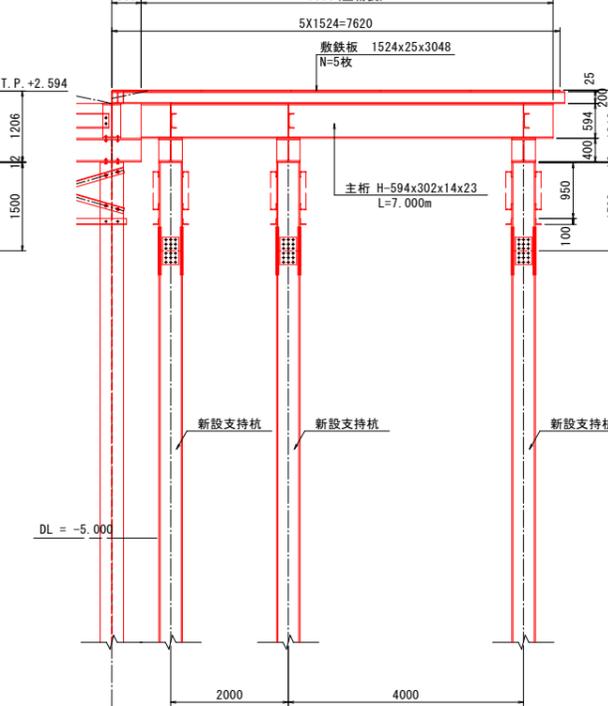
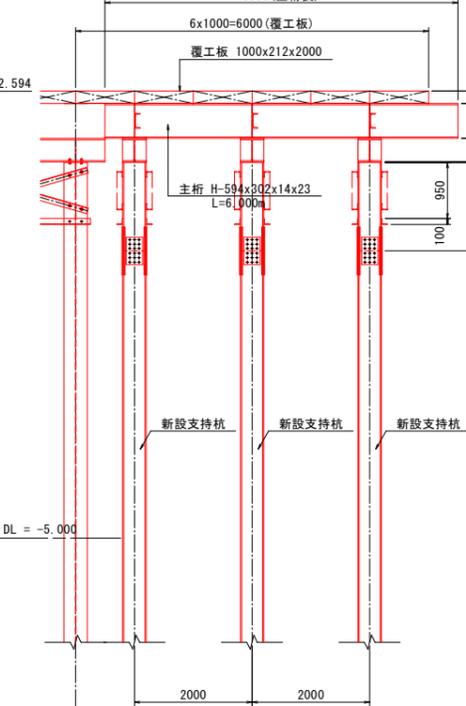
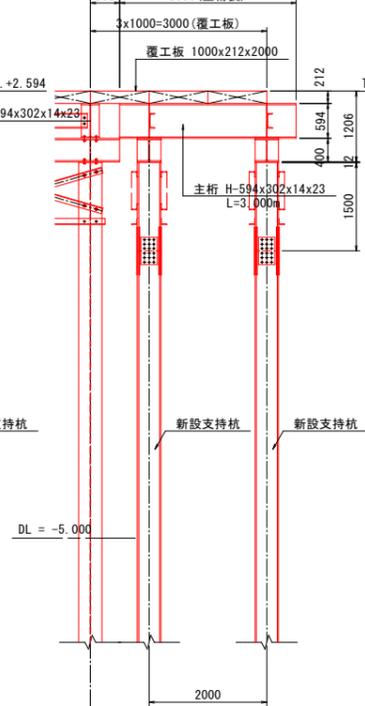
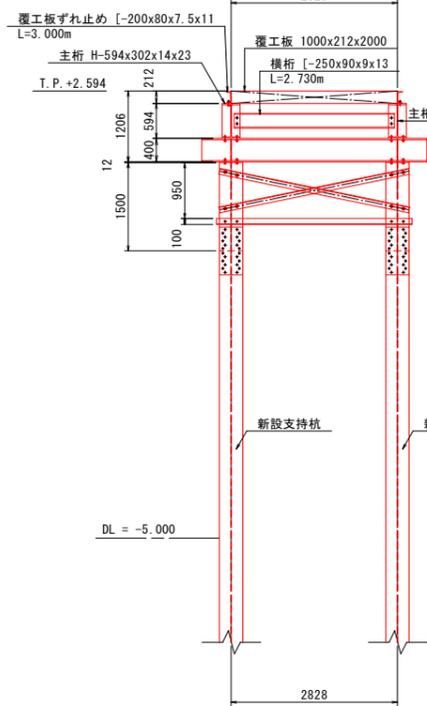
(22 - 23)

8 - 8

(22 - 24)

9 - 9

(22 - 25)



注) 1. 各部材寸法は現地状況を確認の上、決定すること。  
2. 取合高さは現地にて調整のこと。  
3. 各部詳細は、別図(その5)参照のこと。

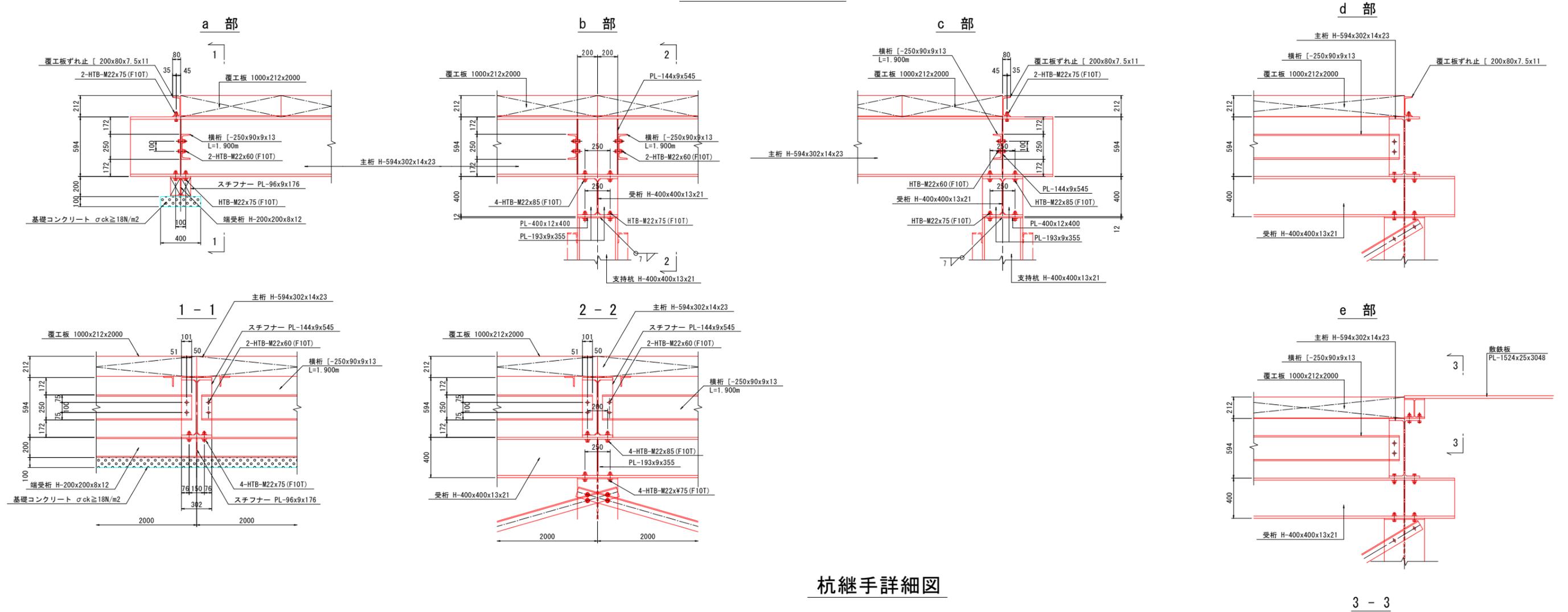
実施設計図面

工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	仮橋詳細図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	19 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

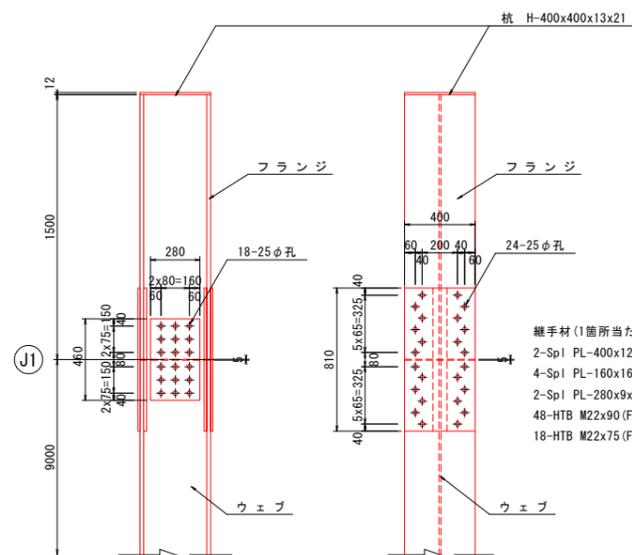
# 仮橋詳細図(その5) S=1:20

(A2橋台施工時)

## 仮橋取付詳細図



## 杭継手詳細図



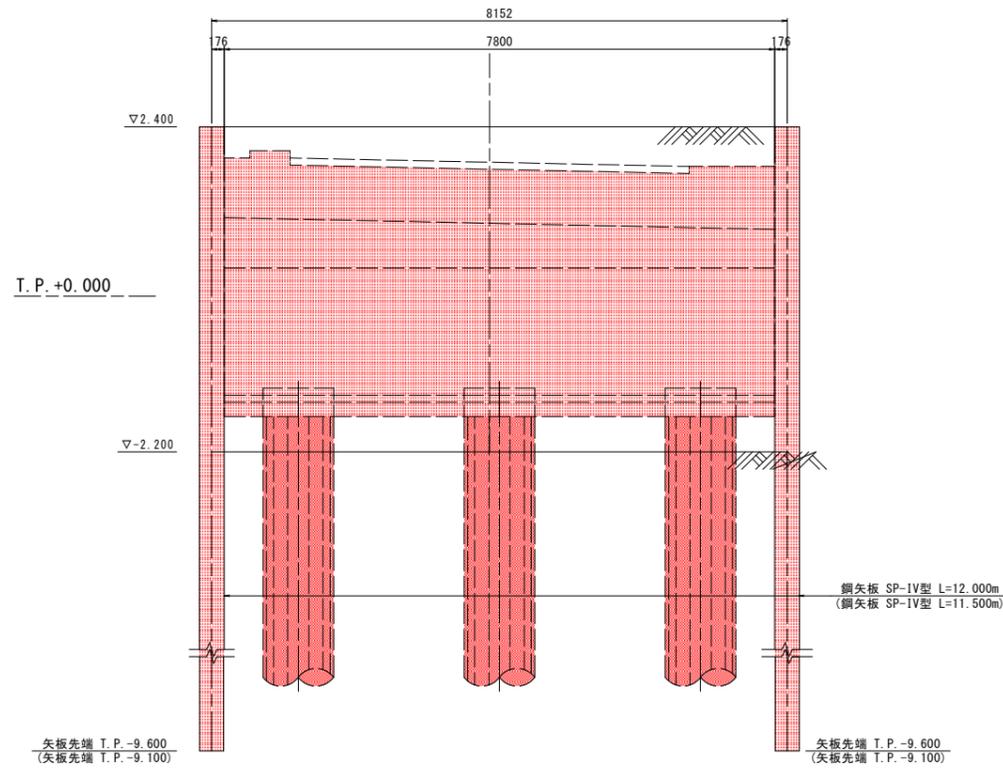
注) 1. 各部材寸法は現地状況を確認の上、決定すること。  
 2. 取合高さは現地にて調整のこと。  
 3. 全体配置は、別図(その1)(その2)(その3)参照のこと。  
 4. 杭橋脚の内、48本はA1橋台施工時からの流用。

実施設計図面

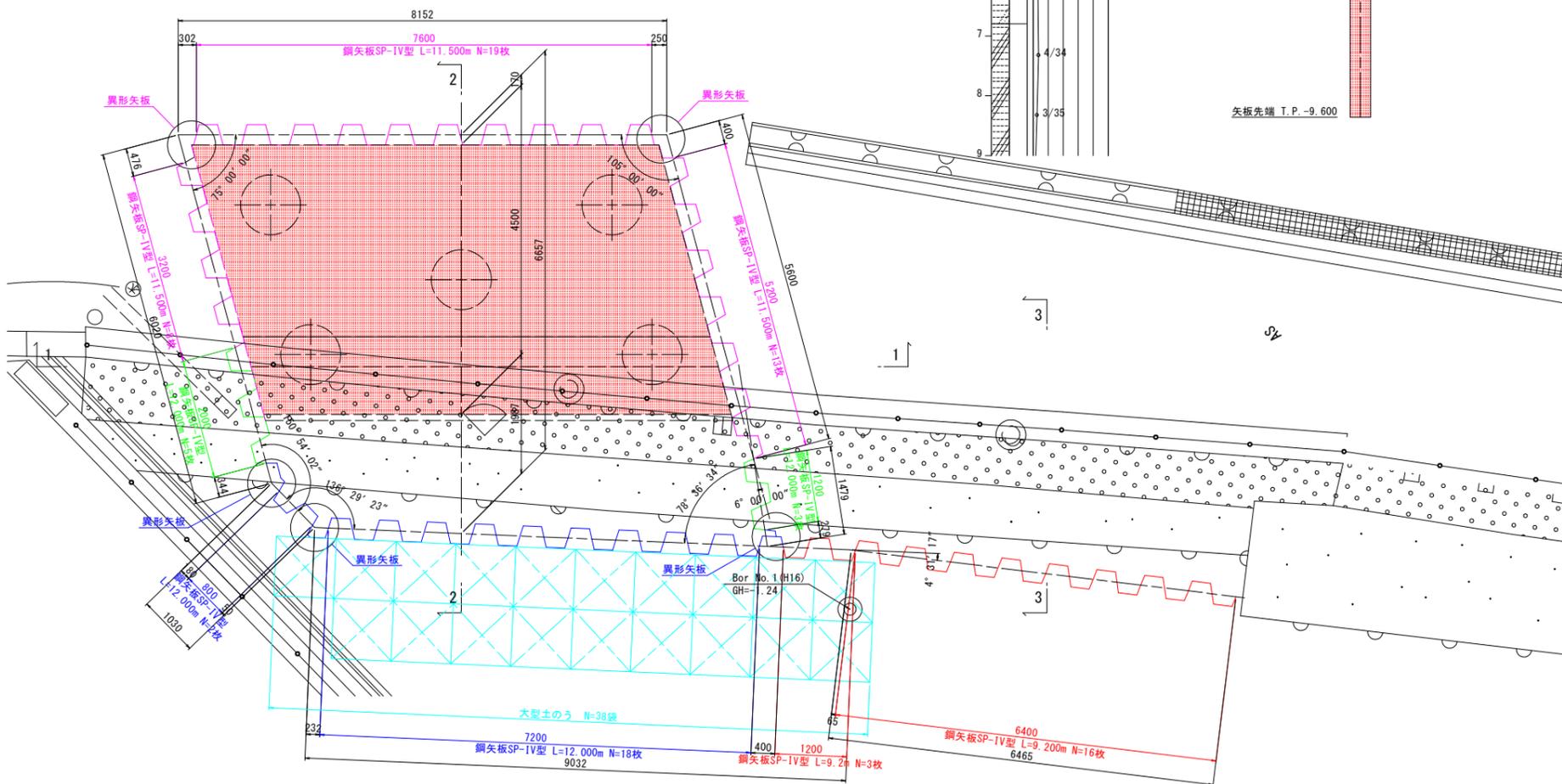
工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜池 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	仮橋詳細図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	20 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# A2橋台土留工詳細図 S=1:50

正面図  
1-1

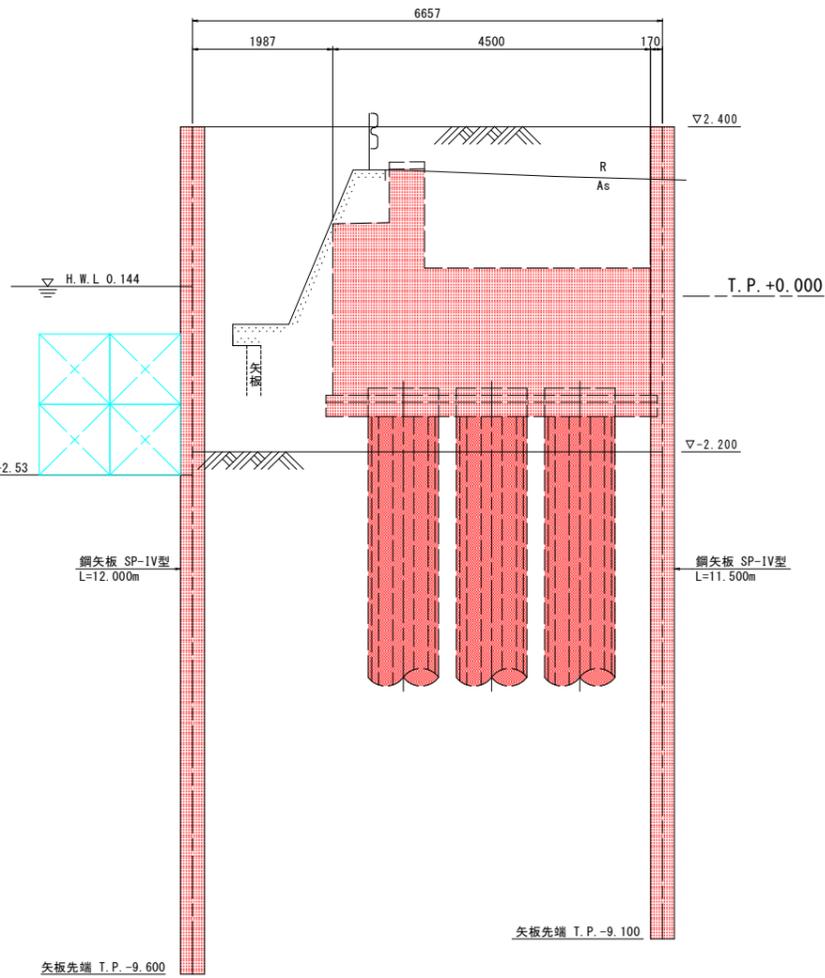


平面図

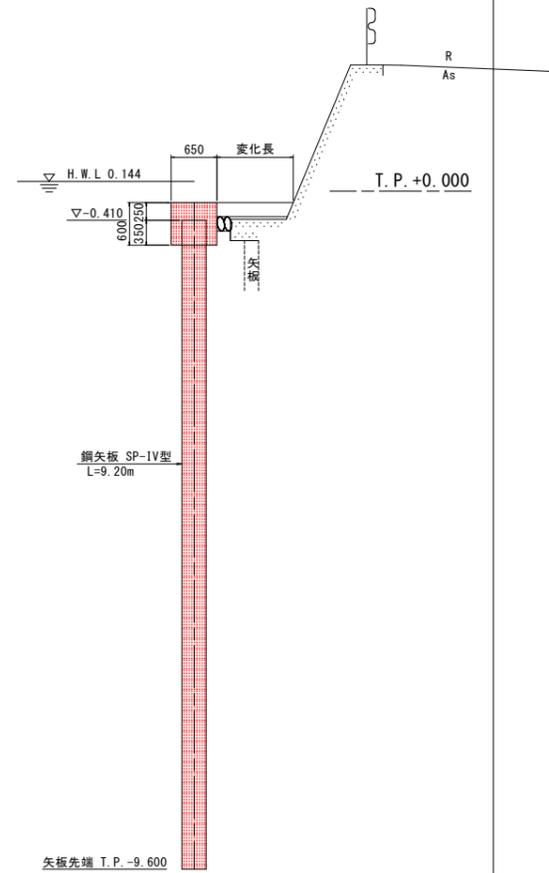


断面図

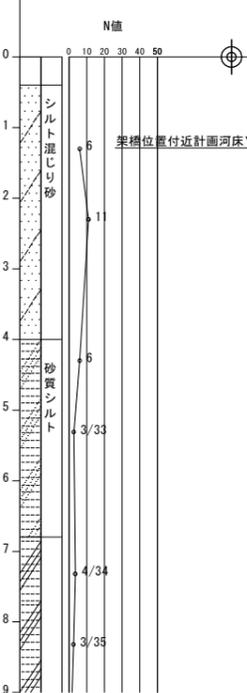
2-2



3-3



H16 BorNo. 1  
 孔口標高 T.P. -1.24m  
 掘削長 L=46.0m

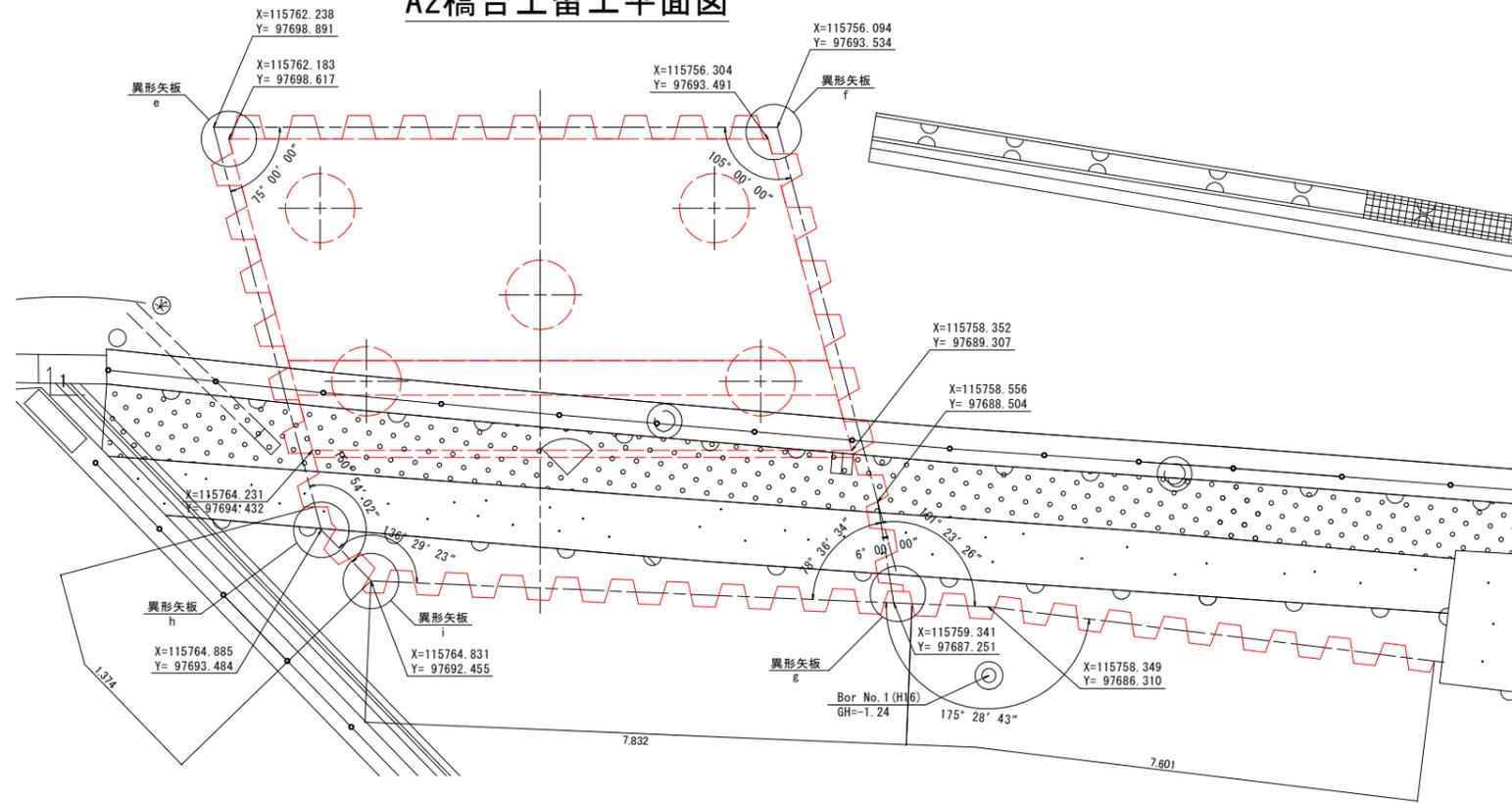


実施設計図面

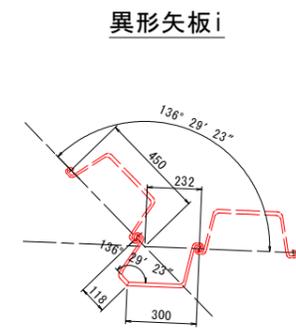
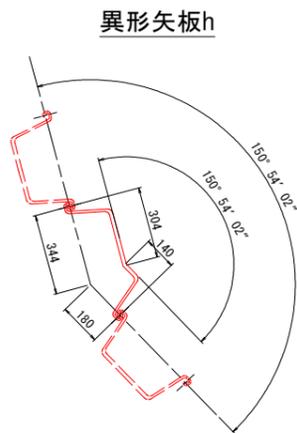
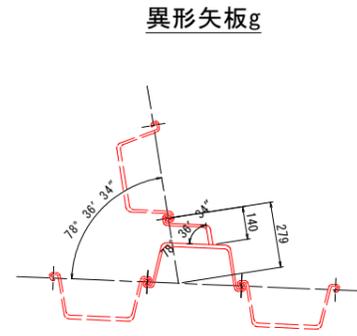
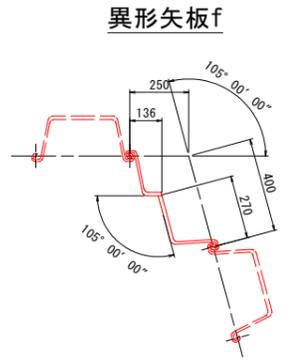
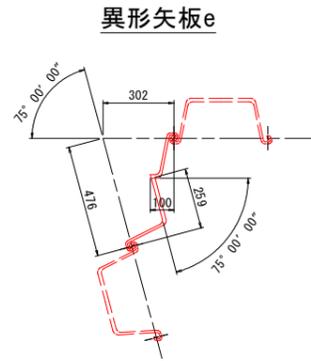
工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜池 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	A2橋台土留工詳細図		
縮尺	1:50	図面番号	21 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# A2橋台異形矢板参考図 S=1:50

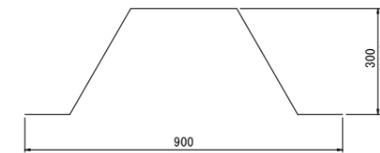
## A2橋台土留工平面図



### 異形矢板形状図 S=1:15



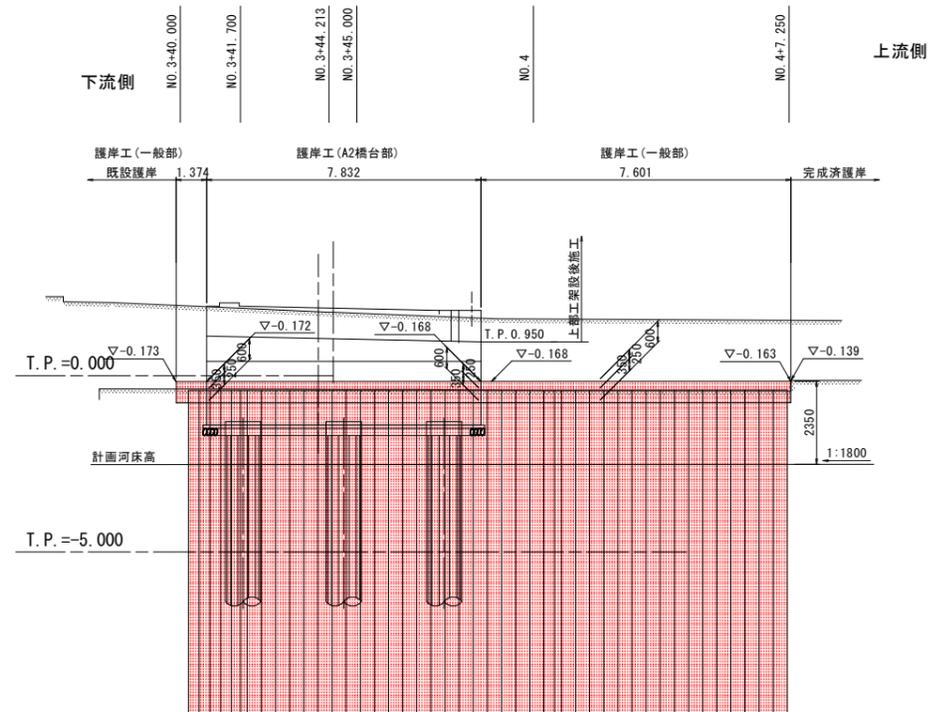
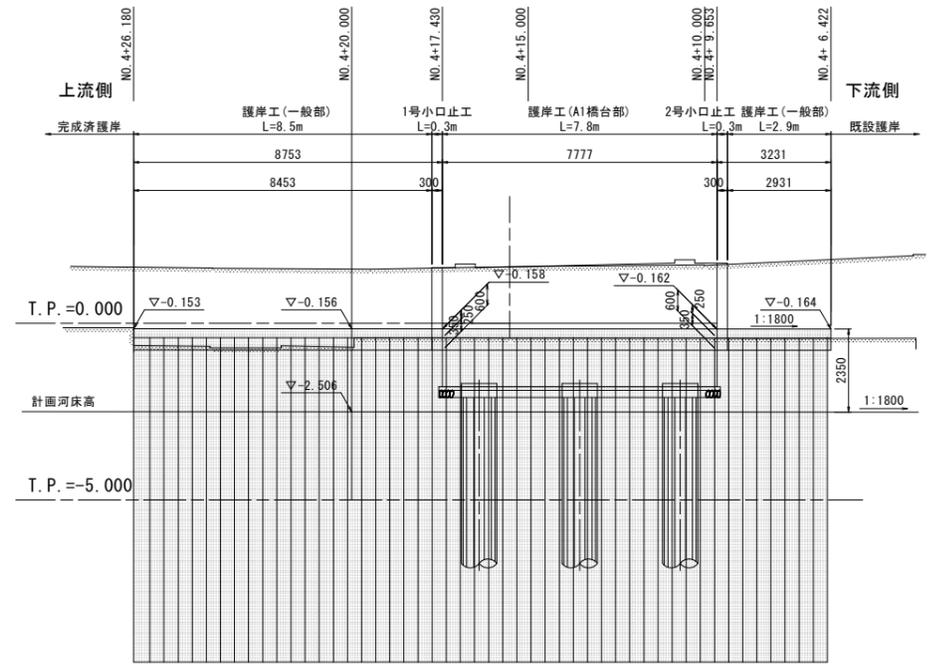
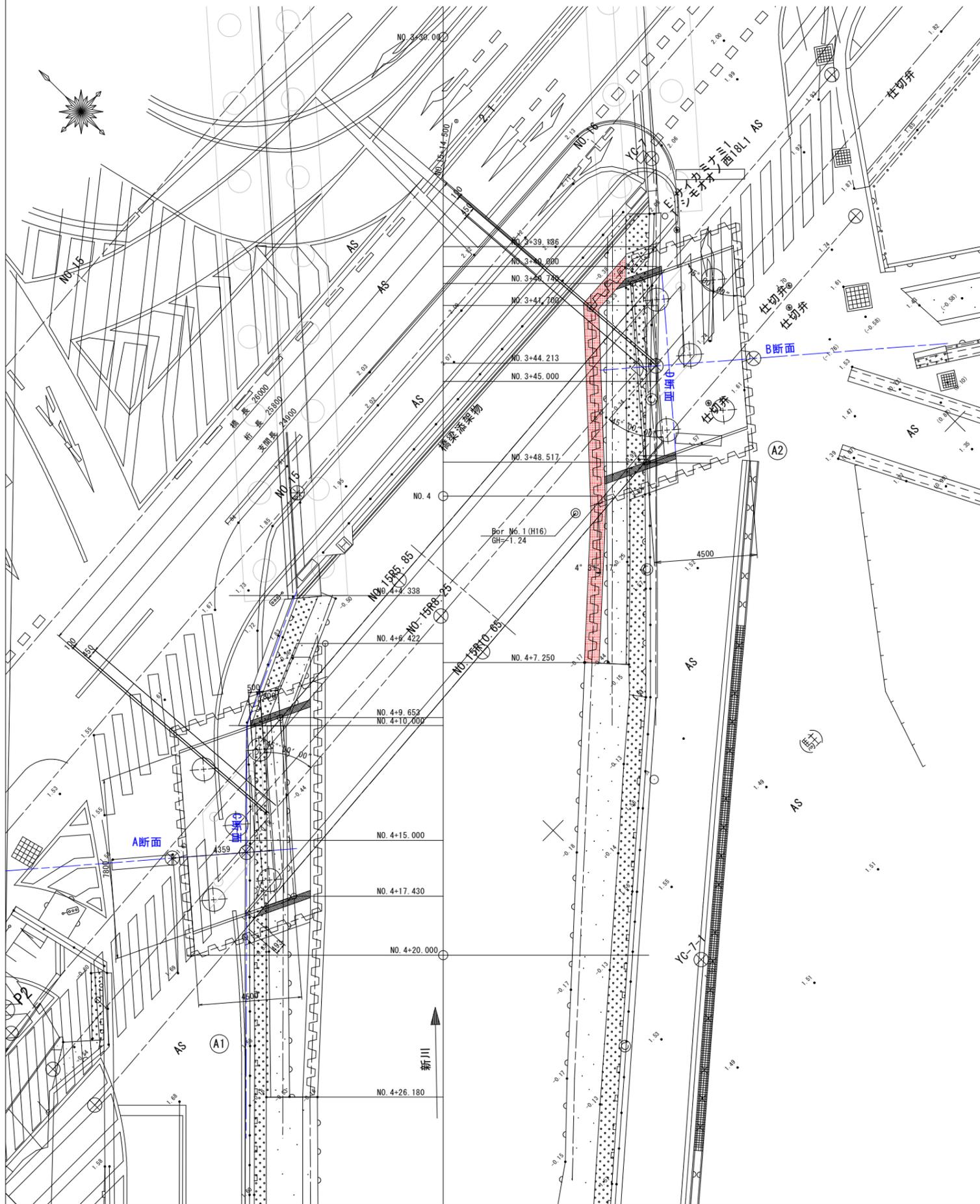
### ハット型矢板形状図 S=1:10



実施設計図面

工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	A1・A2橋台異形矢板参考図		
縮尺	1:50	図面番号	22 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 護岸工計画図 S=1:100

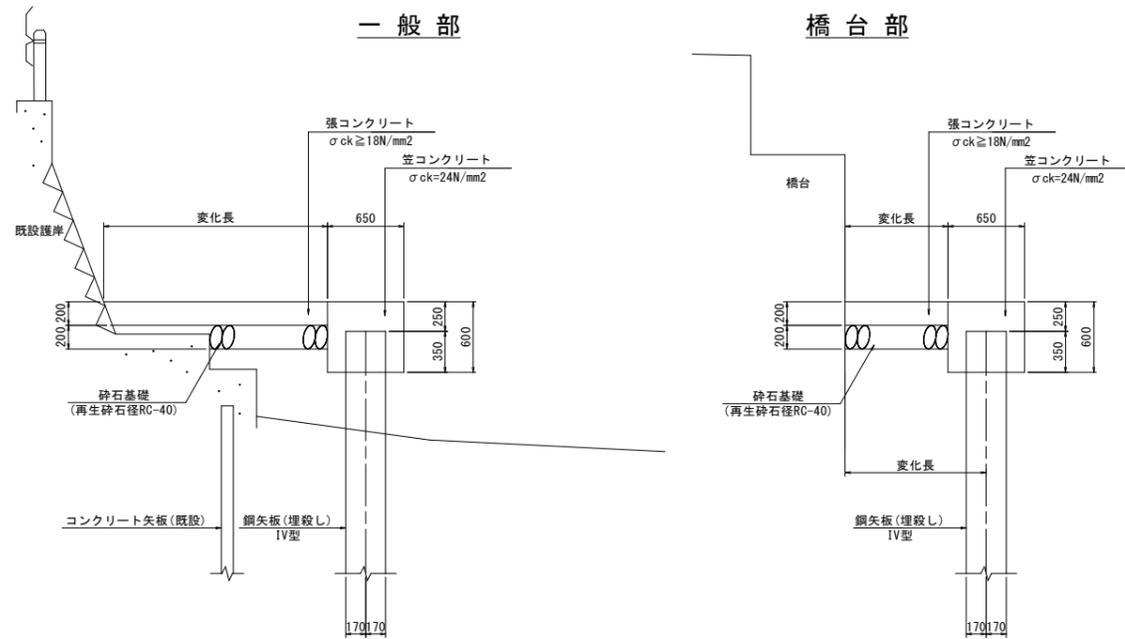


工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町他
図面名	護岸工計画図
縮尺	1:100 図面番号 23 / 27
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

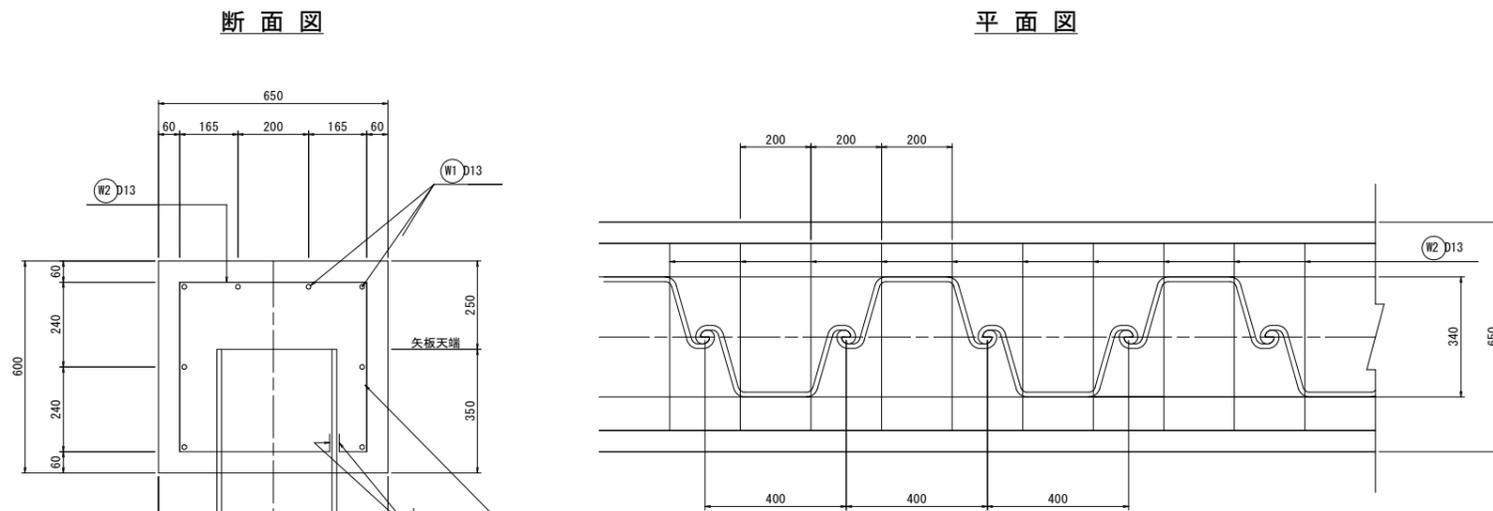
注) 1. 現地状況に合わせて施工を行うこと。  
 2. 笠コンクリートの施工は、鋼矢板を現場にてガス切断した後に行うこと。

# 護岸工構造図

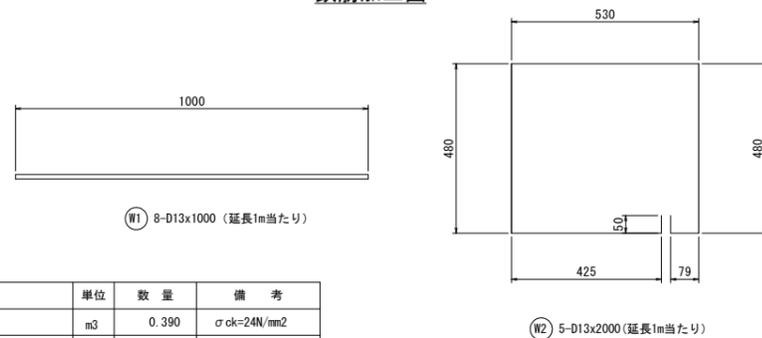
## 平張コンクリート S=1:30



## 笠コンクリート S=1:10



## 鉄筋加工図



### 数量表 (1m当り)

名称	規格・寸法・計算式	単位	数量	備考
コンクリート	0.65 X 0.60 X 1.00	m <sup>3</sup>	0.390	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>
型枠工	(0.60 X 2) X 1.00	m <sup>2</sup>	1.20	
鉄筋工	W1 D13 L=1,000 m 0.995 X 1,000=0.995 (kg/本)	本	8	SD345A
	W2 D13 L=2,000 m 0.995 X 2,000=1.990 (kg/本)	本	5	SD345A
	質量合計	kg	17.91	
現場溶接	フレア溶接 2 X 0.050=0.100 (m/箇所)	箇所	5	

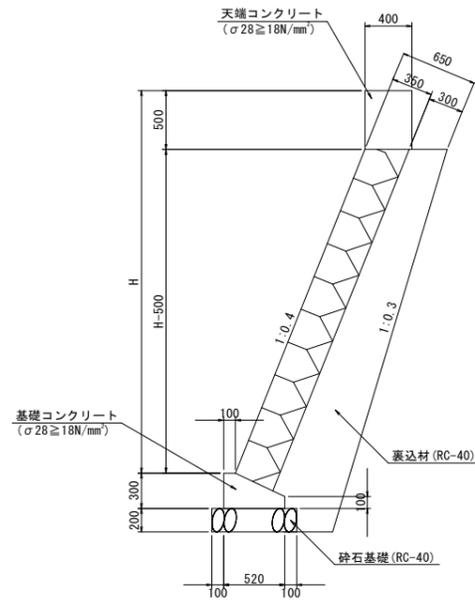
### 実施設計図面

工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町他
図面名	護岸工構造図
縮尺	図示 図面番号 24 / 27
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

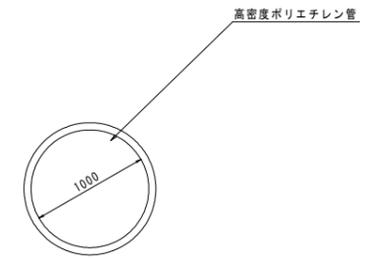
注) 1. 現地状況に合わせて施工を行うこと。  
2. 笠コンクリートの施工は、鋼矢板を現場にてガス切断した後に施工すること。

# 構造図(その1)

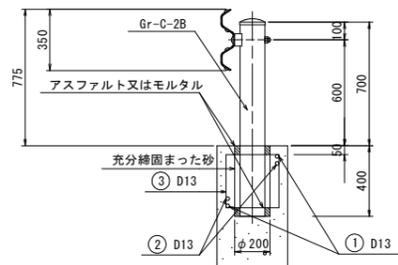
**ブロック積擁壁 S=1:30**



**仮設管渠 S=1:30**

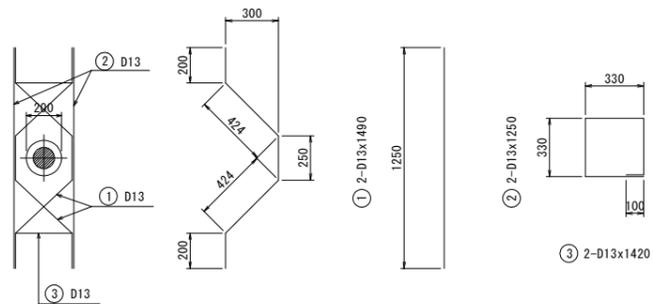


**1号ガードレール S=1:20**  
(Gr-C-2B)

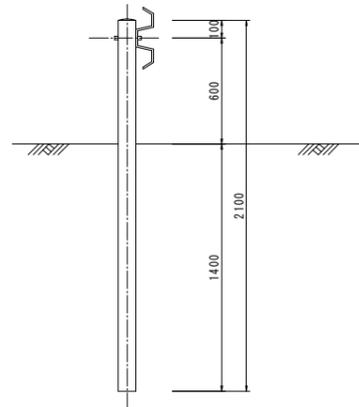


鉄筋質量表 (S0295A) 1箇所当り

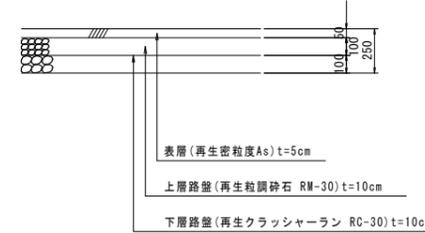
記号	径	長さ	本数	重量 (kg)
①	D13	1490	2	2.97
②	D13	1250	2	2.49
③	D13	1420	2	2.83
合計				8.29



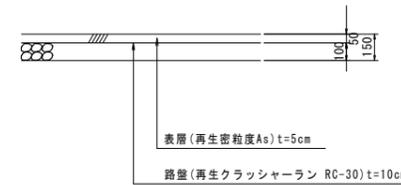
**2号ガードレール S=1:20**  
(Gr-C-4E)



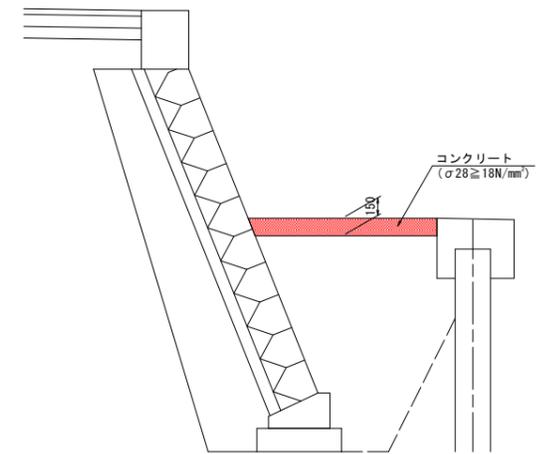
**車道舗装 S=1:20**  
N3 (L交通) 設計CBR12 (信頼性90%)



**仮設舗装 S=1:20**



**張コンクリート S=1:30**

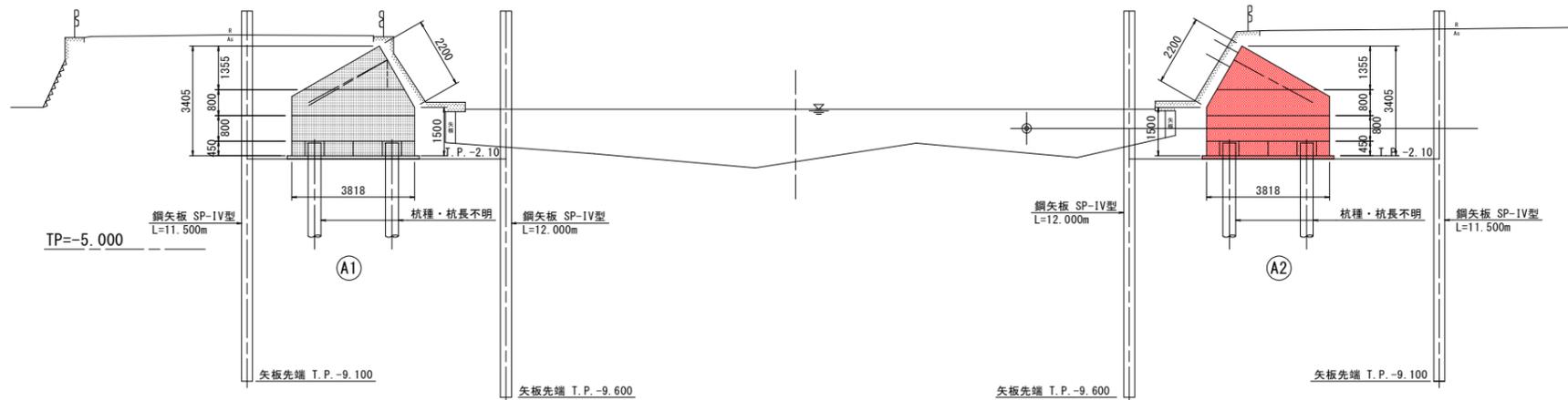


**実施設計図面**

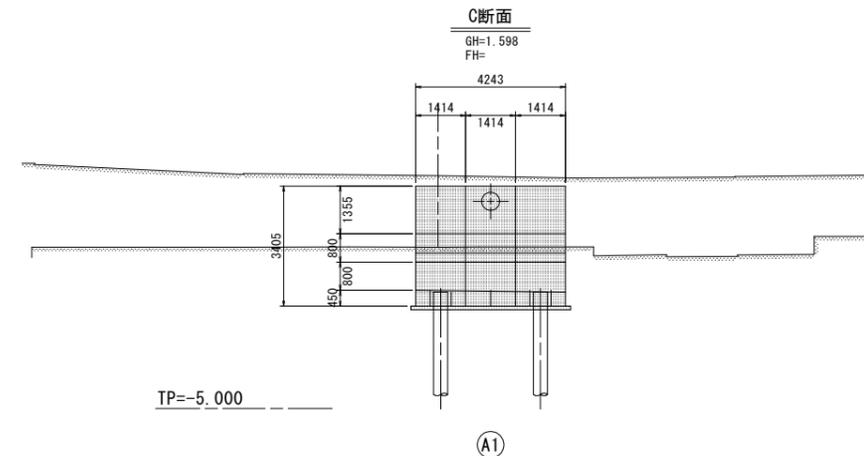
工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	25 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 水管橋基礎撤去計画図(その1) S=1:100

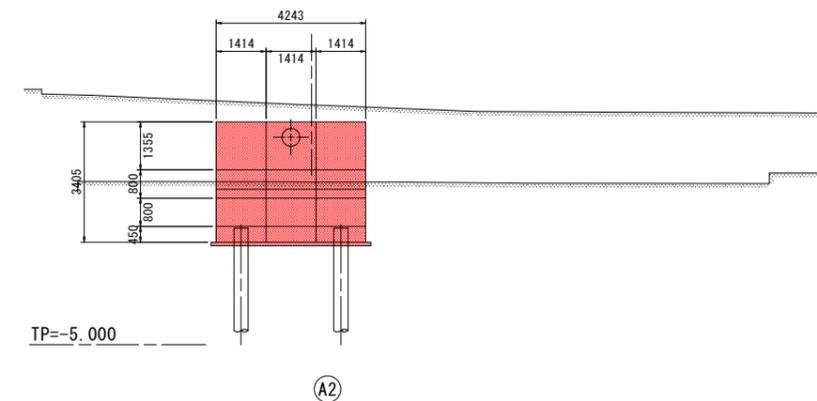
## 側面図



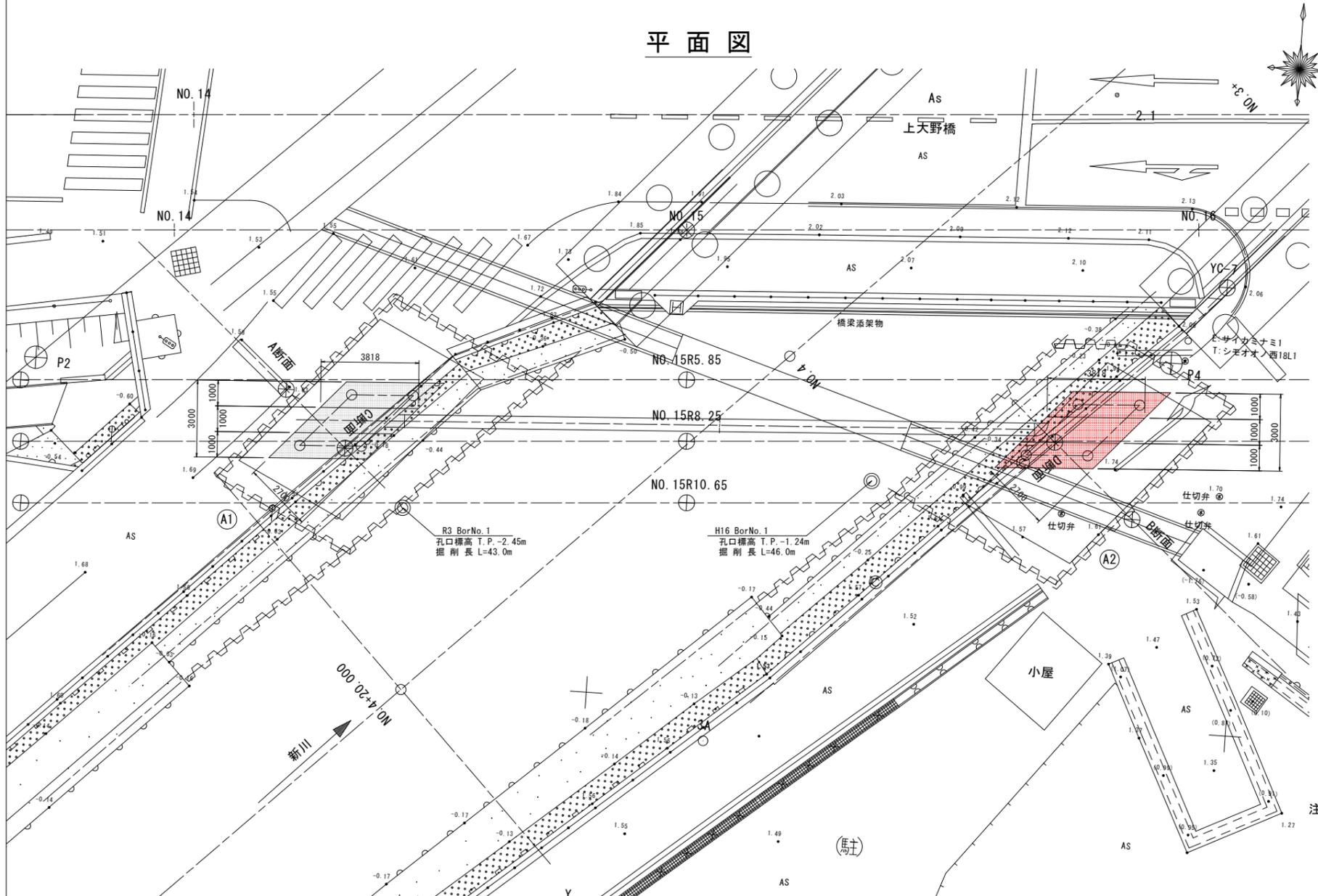
## 断面図



## D断面



## 平面図



- 注)
1. 本橋は完成図、設計図が存在しないため既存資料からのスケールアップにより作図を行った。
  2. 撤去前に非破壊調査により撤去躯体、基礎杭の位置・寸法を確認すること。
  3. 実際の撤去にあたっては、現地実測の上、必要に応じて撤去計画の修正を行うこと。

## 実施設計図面

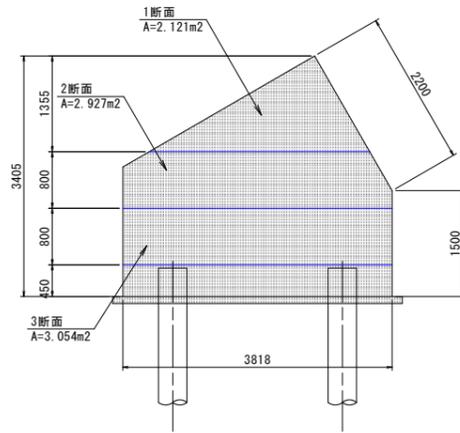
工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)	
路線名等	徳島環状線	
工事箇所	徳島市西新浜町他	
図面名	水管橋基礎撤去計画図(その1)	
縮尺	1:100	図面番号 26 / 27
会社名		
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>	

# 水管橋基礎撤去計画図(その2) S=1:50

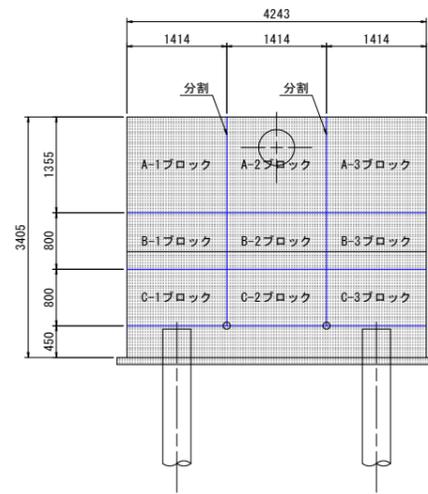
## 橋台分割計画図

## 杭頭周囲分割計画図

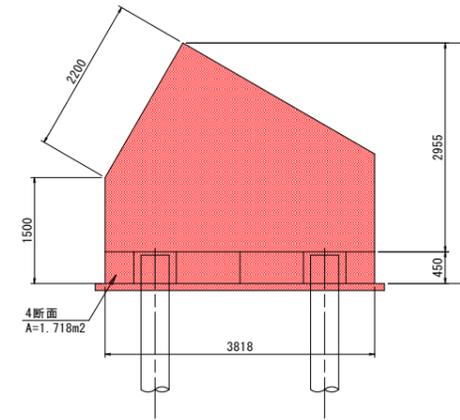
側面図



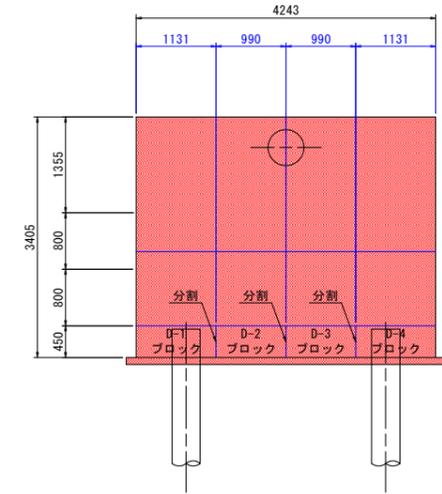
断面図  
1-1



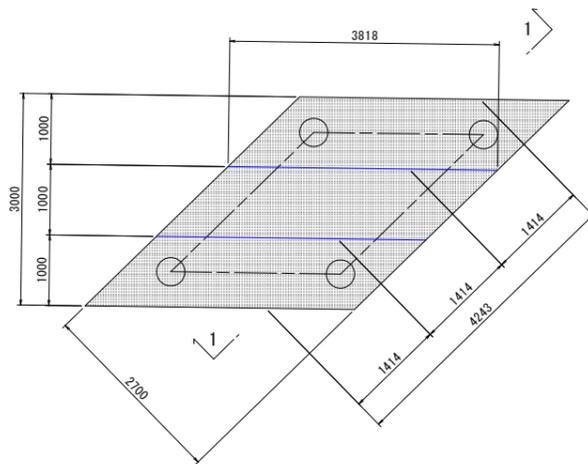
側面図



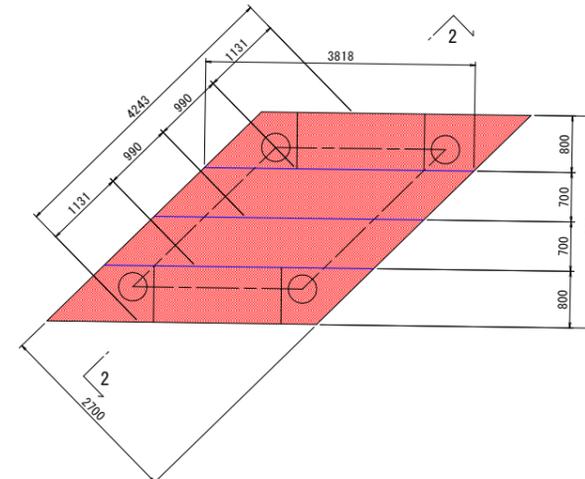
断面図  
2-2



平面図



平面図



分割・搬出ブロック重量集計表

ブロック	断面	面積 (m2)	延長 (m)	体積 (m3)	重量 (t)	数量	合計 (t)
A-1	1	2.121	1.000	2.12	5.30	2	10.60
A-2	1	2.121	1.000	2.12	5.30	2	10.60
A-3	1	2.121	1.000	2.12	5.30	2	10.60
B-1	2	2.927	1.000	2.93	7.33	2	14.66
B-2	2	2.927	1.000	2.93	7.33	2	14.66
B-3	2	2.927	1.000	2.93	7.33	2	14.66
C-1	3	3.054	1.000	3.05	7.63	2	15.26
C-2	3	3.054	1.000	3.05	7.63	2	15.26
C-3	3	3.054	1.000	3.05	7.63	2	15.26

ワイヤーソー切断面積集計表

ブロック	断面	切断面積 (m2)	箇所	数量	全切断面積 (m2)
A	1	2.927	2	2	8.484
B	2	2.927	2	2	11.708
C	3	3.054	2	2	12.216
		3.818	9	2	22.908

分割・搬出ブロック重量集計表

ブロック	断面	面積 (m2)	延長 (m)	体積 (m3)	重量 (t)	数量	合計 (t)
D-1	4	1.718	0.800	1.37	3.43	2	6.86
D-2	4	1.718	0.700	1.20	3.00	2	6.00
D-3	4	1.718	0.700	1.20	3.00	2	6.00
D-4	4	1.718	0.800	1.37	3.43	2	6.86

コンクリートカッター切断面積集計表

ブロック	断面	切断面積 (m2)	箇所	数量	全切断面積 (m2)
D	4	1.718	3	2	10.308
		0.360	4	2	2.880
					3.818 × 3 = 11.454m

実施設計図面

工事名	R6徳環 徳島環状線 徳・西新浜他 橋梁下部工事 (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町他		
図面名	水管橋基礎撤去計画図(その2)		
縮尺	1:50	図面番号	27 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

注)

- 本橋は完成図、設計図が存在しないため既存資料からのスケールアップにより作図を行った。
- 実際の撤去にあたっては、現地実測の上、必要に応じて撤去計画の修正を行うこと。